

NOTICE SIMPLIFIEE POUR POSE ET REGLAGE

SOPROFEN - PORTES DE GARAGE **CARROL** avec **Freeroll RTS** (>07/2010)
LES ASTUCES

Nous vous remercions d'avoir choisi une porte de garage CARROL.
Pour optimiser sa pose, veuillez prendre impérativement connaissance des instructions des différentes notices ci-dessous avant le jour de pose. Merci de suivre ces instructions à la pose, et de les conserver à portée de main en cas de besoin.

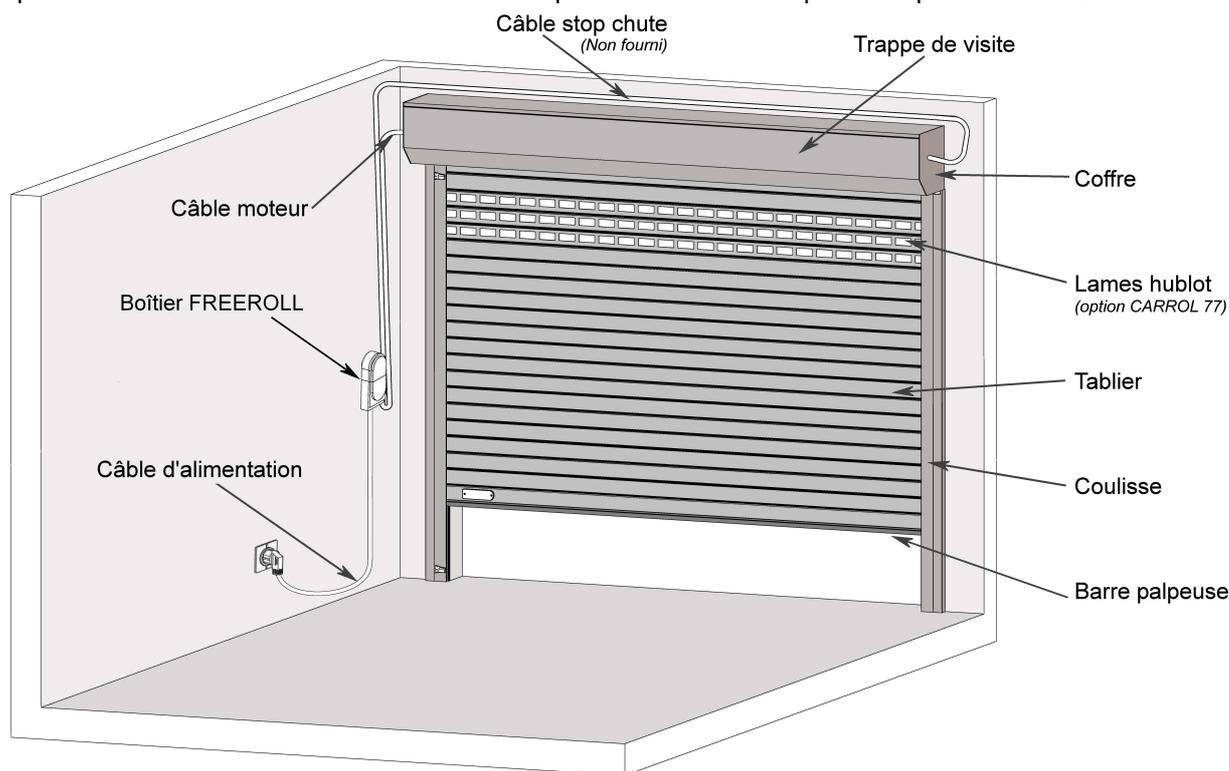
- 1** – Notice de pose de la porte CARROL.
- 2** – Notice de réglage des fins de course du moteur CSI.
- 3** – Notice de fixation du boîtier barre palpeuse et des aimants d'activation (obligatoires).
- 4** – Notice de connexion du FREEROLL RTS & apprentissage des zones de détections des aimants.
- 5** – Test de dégagement sur joint palpeur – Branchement d'autres accessoires
 – Exemple de programmation d'un émetteur Keytis RTS supplémentaire.



Attention : Ne pas utiliser la Notice Somfy FREEROLL RTS fournie dans le boîtier FREEROLL RTS.

Pour la connexion et le réglage du boîtier, n'utiliser que le document présent qui est intitulé « Notice simplifiée pour pose et réglage SOPROFEN – PORTES DE GARAGE CARROL : LES ASTUCES ».

N'utilisez la notice complète de connexion et de réglage Somfy FREEROLL RTS qu'en cas de nécessité, par exemple lors de l'installation d'autres accessoires que ceux fournis et répertoriés par SOPROFEN.



Pour installer votre porte de garage CARROL, il vous faut prévoir le matériel suivant :

- Câble de réglage réf. 686027.
- Câble à 2 fils de section 1,5 mm² pour rallonger celui du stop chute.
- Si la longueur du câble d'alimentation Somfy est trop courte, prévoir du câble à 3 fils de section 1,5 mm² et une fiche pour l'alimentation.
- Dominos et boîtes de dérivation.
- Outillage, dont un mètre (bois de préférence).
- Recommandation : il est fortement conseillé de se munir d'un multimètre avec une position ohmmètre dans le cadre d'une éventuelle vérification des valeurs de résistivité du joint palpeur.

SOPROFEN - PORTES DE GARAGE **CARROL** avec **Freeroll RTS** (>07/2010)**1**– Notice de pose de la porte **CARROL**.**1.1. Sommaire****CARROL**

Sommaire	Page
1.1. Sommaire	1
1.2. Explication des symboles	2
1.3. Garantie	3
1.4. Consignes générales de sécurité	4
1.4.1. Informations générales	4
1.4.2. Groupe-cible des instructions de montage	4
1.4.3. Consignes de sécurité	5
1.4.4. Utilisation conforme	6
1.4.5. Conditions exigées du lieu d'installation ou d'utilisation	6
1.5. Installation	7
1.5.1. Mesures de contrôle	8
1.5.2. Préparation du montage	9
1.5.3. Montage des coulisses et du coffre	10
1.5.4. Montage du tablier avec lames ALU 77 mm (Instructions non valables pour les portes dont les tabliers sont déjà assemblés à l'axe)	14

2 – Notice de réglage des fins de course du moteur CSI.**3** – Notice de fixation du boîtier barre palpeuse et des aimants d'activation (obligatoires).**4** – Notice de connexion du FREEROLL RTS & apprentissage des zones de détection des aimants.**5** – Test de dégagement sur joint palpeur – Branchement d'autres accessoires
– Exemple de programmation d'un émetteur Keytis RTS supplémentaire.

1.6. Mise en service et entretien

17

1.2. Explication des symboles**CARROL****Prudence ! Risque de dommages corporels !**

Vous trouverez ici d'importantes consignes de sécurité qu'il faut absolument respecter pour éviter tout dommage corporel !

**Attention ! Risque de dommages matériels !**

Vous trouverez ici d'importantes consignes de sécurité qu'il faut absolument respecter pour éviter tout dommage matériel !

**Contrôle de fonctionnement : vérification impérative à faire pendant la pose.**

Après le montage ou la programmation de la plupart des éléments de commande, les fonctions de la porte ou du moteur peuvent être contrôlées. Cela permet de reconnaître immédiatement une erreur et d'économiser ainsi du temps lors de la recherche de pannes.

**Remarque / conseil****Renvoi à d'autres informations produit**

Vous renvoie à des informations produit séparés (par ex. d'autres manuels) qui sont à respecter pour le montage et le fonctionnement de l'installation de porte.

1.3. Garantie**CARROL****Remarque :**

La garantie prendra en charge les réclamations se rapportant au fonctionnement et à la sécurité uniquement si :

- les étapes de montage ont été effectuées conformément aux instructions du présent manuel,
- seuls des accessoires d'origine SOPROFEN sont utilisés,
- aucun objet supplémentaire étranger n'est fixé à la porte,
- la porte et le moteur font l'objet d'un contrôle régulier (bruit, grincement, etc.).

Les systèmes de porte sont fabriqués conformément aux lignes directives et aux normes énoncées dans la déclaration de conformité et ils ont quitté l'usine dans un parfait état des techniques de sécurité.

1.4. Consignes générales de sécurité**CARROL****1.4.1. Informations générales****Remarque :**

Cette documentation doit être remise à l'utilisateur final afin qu'il la conserve soigneusement puisqu'elle contient d'importantes consignes concernant l'utilisation et l'entretien du système.

**Remarque :**

- Du personnel qualifié et formé devra se charger de la première mise en service.
- Le moteur est uniquement une partie du système de porte. L'entreprise responsable de l'installation complète « Porte » établira la déclaration de conformité et apposera le sigle CE. L'application du signe CE sur la porte et l'établissement de la déclaration de conformité de la CE permet de documenter le respect de la directive européenne Machines.

Veillez lire avec attention les consignes de sécurité, les étapes de montage et les autres informations contenues dans ces instructions et respectez-les. Ces instructions vous donnent d'importantes informations pour une installation et une utilisation sans risque de votre système. En outre, un montage et une utilisation appropriés ont une influence déterminante sur la fiabilité et la durée de vie de votre système.

1.4.2. Groupe-cible des instructions de montage

Les instructions de montage sont surtout destinées à un personnel qualifié et formé, c'est-à-dire que le montage, la première mise en service, les travaux de réglage et le service après-vente pour porte et moteur devront être effectués uniquement par du personnel qualifié et formé.

Un personnel qualifié et formé dans le sens de cette notice est un ensemble des personnes instruites ou surveillées par des monteurs et des électriciens spécialisés en mesure de reconnaître les dangers liés à l'électricité et aux forces mécaniques.

Ils doivent disposer de qualifications correspondant à leur activité, en particulier

- Connaissance des règles générales et spécifiques de sécurité et de prévention d'accidents
- Connaissance des règles notoires se rapportant à l'électrotechnique,
- Formation concernant l'utilisation et l'entretien d'un équipement de sécurité adapté.

En outre, respectez les règles suivantes lors du montage (intégralité non garantie) :

- Prescriptions VDE
- VDE0113, installations électriques à fonctionnement électronique
- EN 60335-1 Sécurité des appareils électrodomestiques ou analogues
- Règles de prévention des incendies
- Règles de prévention des accidents
- VBG4, installations et fonctions électriques
- ZH 1 / 494, directives pour les fenêtres et portes motorisées
- 13241 Norme du produit « Portes »

1.4. Consignes générales de sécurité**CARROL****1.4.3. Consignes de sécurité****Prudence !**

- Avant les travaux, il est indispensable de débrancher le moteur à la prise secteur !
- Respectez les prescriptions locales de protection !

**Prudence !**

Avant la mise en service de la commande, il faut s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de danger de la porte puisque celle-ci se met en mouvement lors de certains réglages !

Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.

Les utilisateurs de l'installation ou leurs représentants doivent être formés au fonctionnement de l'installation après sa mise en service et ils doivent être en particulier informés sur ce qui suit :

- Les enfants ne devront pas jouer ni actionner la commande de la porte !
- Actionnez le moteur de la porte uniquement si vous avez un contact visuel avec la porte en mouvement !
- Aucune personne ni animal ne devra se trouver dans la zone directe de mouvement de la porte !
- L'installation doit être contrôlée mensuellement par son exploitant !
(Contenu du contrôle : Placer un objet de 50 mm de haut sur le sol au bord de fermeture ; si la porte atteint l'objet, le moteur doit s'inverser).
- Faire appel à une personne qualifiée en cas de panne !

Le moteur est prévu pour un fonctionnement de courte durée. Si le moteur est trop sollicité, le thermostateur arrête le moteur automatiquement. Après un temps de refroidissement de 15 minutes environ, l'entraînement est de nouveau prêt à la mise en circuit.

Les influences hivernales comme le gel ou la glace peuvent perturber le mouvement de la porte ! En cas de précipitations gelant au sol, de givre ou de températures négatives très basses, il peut arriver que les profils de porte en aluminium "gèlent". Il convient donc en cas de telles conditions climatiques d'observer la porte lors de son actionnement.

**Prudence !**

La non observation des avertissements peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts matériels.

**Attention !**

N'essayez en aucun cas d'ouvrir la porte par la force, ce qui pourrait l'endommager.

1.4. Consignes générales de sécurité**CARROL****1.4.4. Utilisation conforme**

Le système de porte CARROL est uniquement destiné à un usage privé (2000 cycles par an en moyenne) et il n'est pas homologué pour un usage permanent.

1.4.5. Conditions exigées du lieu d'installation ou d'utilisation

- Le plancher doit être présent à hauteur finie.
- Les murs et les plafonds doivent être enduits.
- Aucun objet ne devra se trouver dans la zone de déplacement de la porte.

Les mesures suivantes protègent la porte contre la corrosion.

- Veiller à un écoulement suffisant de l'eau à l'extérieur de sorte que l'étanchéité au sol et les coulisses ne soient pas en permanence au contact de l'eau,
- Veiller à un assèchement et à une ventilation suffisants,
- Protéger la porte contre les produits agressifs (réactions nitreuses de pierres et mortier), sel d'épandage, solutions alcalines, acides, peintures ou matériaux d'étanchéité ayant un effet agressif).
- Avant de commencer à travailler avec du crépi et du mortier, veiller à recouvrir la porte (des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre ou peinture pourraient abîmer la surface !)

1.5. Installation**CARROL****Généralités :**

Dans ce manuel, le montage est décrit sous forme de situation standard. Les illustrations concernent des systèmes de portes à lames « ALU » de 55 mm avec arbres montés à l'usine. Pour des raisons de sécurité lors du transport, les arbres avec lames « ALU » de 77 mm (grande taille) sont livrés séparément. Leur montage est décrit au chapitre 1.5.4.

**Attention !**

Pour les garages préfabriqués vous devez impérativement respecter ce qui suit :

- Percer uniquement avec une butée de profondeur !
- Ne pas percer plus de 35 mm !

Les garages préfabriqués avec une épaisseur de plafond de 60 mm ou moins risqueraient sinon être endommagés.

Préparations des conditions de montage :

- Vérifier l'ouverture de la porte
- Réaliser au besoin un parement de mur pour garantir le parallélisme des coulisses.

Exemple 1 :

La coulisse sera parée d'un coté pour égaliser l'inclinaison du mur.

Exemple 2 :

La coulisse sera parée des deux côtés pour égaliser un linteau orienté vers l'intérieur.

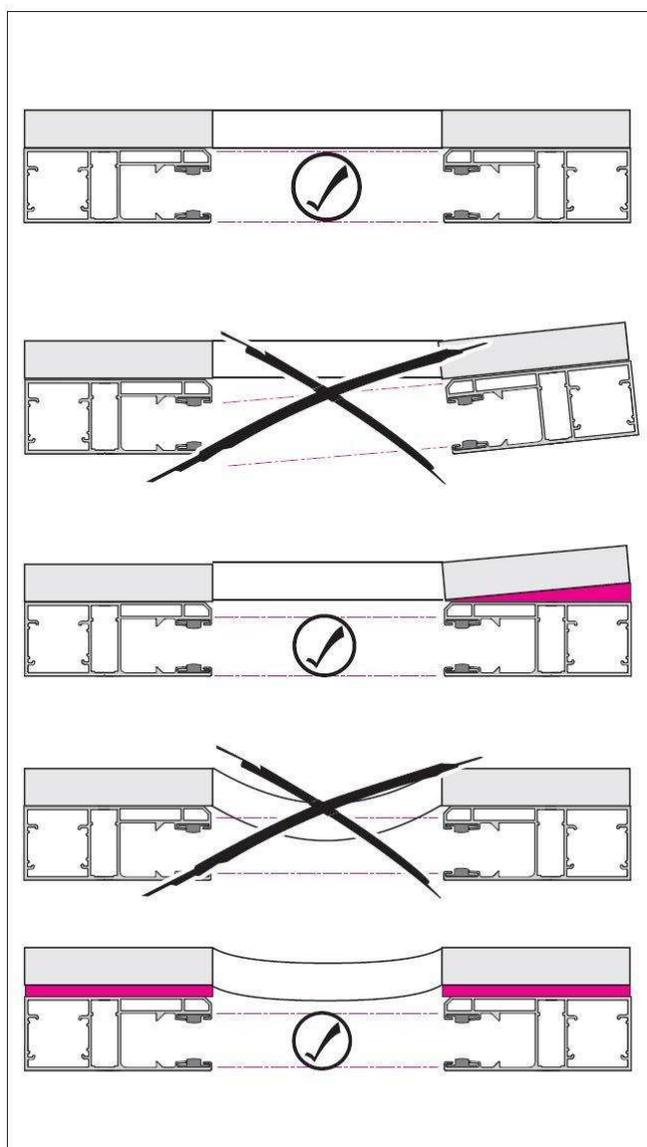


Fig. 1.5.1 : Préparations des conditions de montage

**Attention !**

Il ne faut jamais actionner l'entraînement à l'état couché car il bloquerait la sécurité de déroulement. L'installation ne sera alors plus conforme aux directives de sécurité.

1.5. Installation**CARROL****1.5.1. Mesures de contrôle****Attention !**

Contrôler les dimensions sur l'étiquette d'information avant dépose de l'ancienne porte.
Le montage pourra uniquement être effectué si les conditions nécessaires sont réunies.
Pour cela, il faut effectuer des mesures de contrôles.

**Remarque :**

Les illustrations de ce manuel représentent toujours les cas où le moteur et le déverrouillage de secours sont installés à droite (vus de l'intérieur). En cas de montage de l'autre côté, il suffit en général de procéder symétriquement.

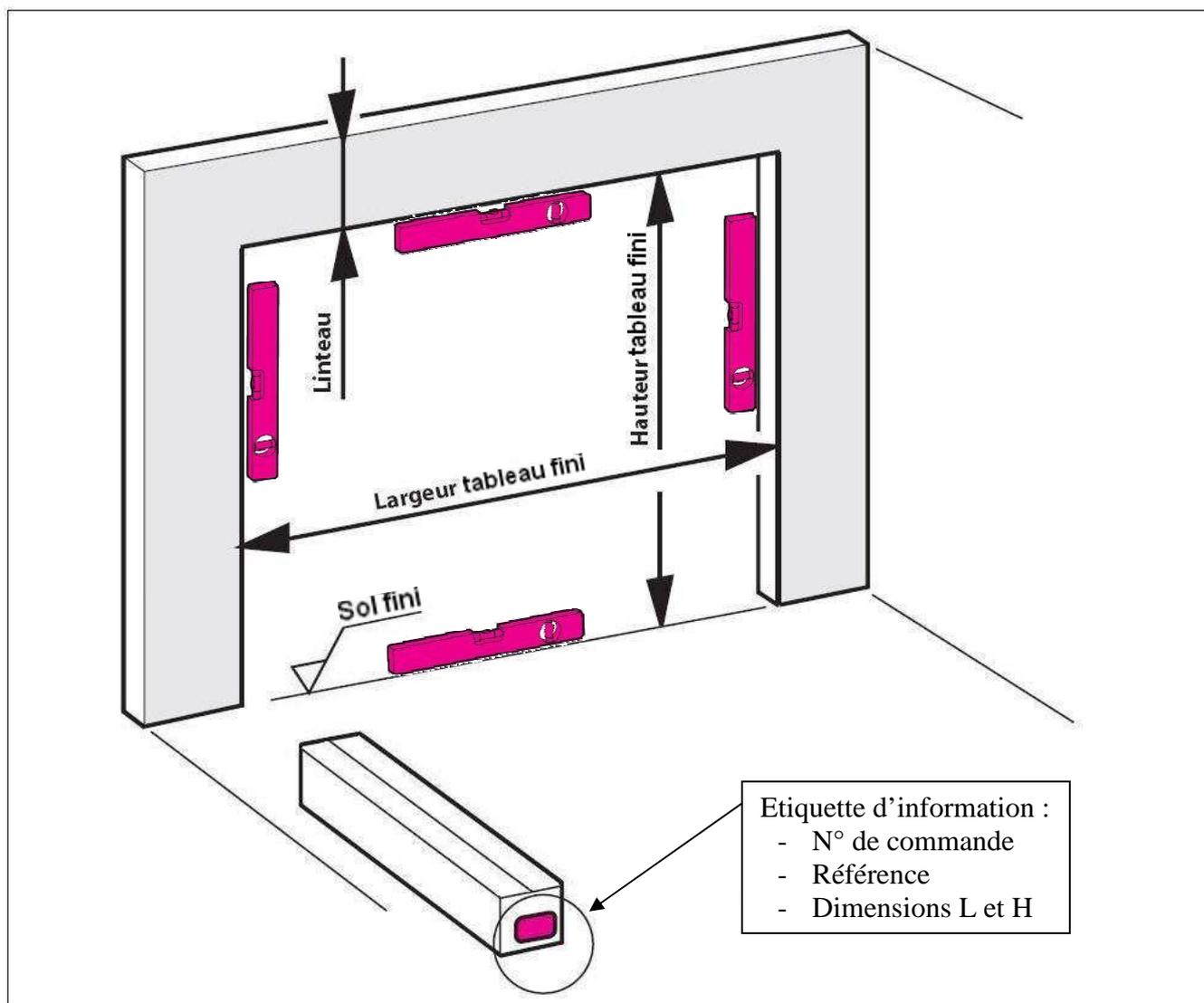


Fig. 1.5.2 : Vue d'ensemble pour les mesures de contrôle

1.5. Installation**CARROL****1.5.2. Préparation du montage****Attention !**

Déballez les pièces avec beaucoup de précaution afin d'éviter d'endommager le coffre ou le tablier. Nous recommandons d'utiliser le carton d'emballage comme support protecteur. Veillez à ne pas endommager le câble de connexion sur le côté du coffre.

- Lorsque vous déballez et montez le coffre, vous devez faire attention au câble de connexion.

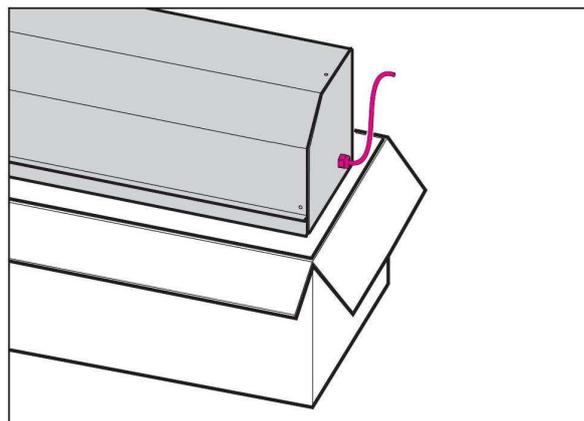


Fig. 1.5.3 : Déballez le coffre

- Enlevez le film protecteur.
- Dans le cas d'une pose en applique contre linteau, collez les trois profils d'écartement au dos du coffre :
 - Les deux profils d'écartement larges « A » respectivement dans les coins inférieurs.
 - Le profil d'écartement long « B » en haut le long du côté long.

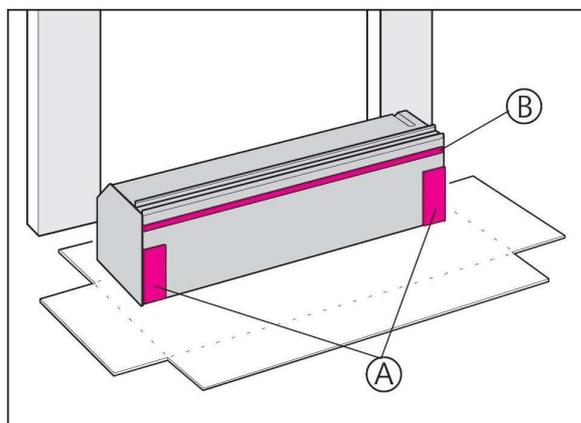


Fig. 1.5.4 : Coller les profils d'écartement

- Dévisser la trappe de visite (si vous ne l'avez pas déjà fait lors du contrôle de la livraison).

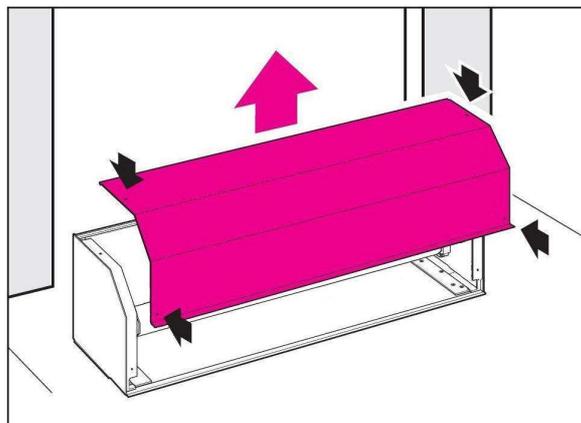


Fig. 1.5.5 : Enlever la trappe de visite

1.5. Installation

CARROL

1.5.3. Montage des coulisses et du coffre

- Enfichez les coulisseaux d'acier des deux côtés dans les ouvertures prévues à cet effet sur le coffre.
 - L'encoche est orientée vers le haut.
 - Enficher les coulisseaux d'acier jusqu'à la butée.
- Placez des deux côtés les tourillons en polyamide sur les coulisseaux d'acier.
- Déterminez l'emplacement des trous de fixation requis dans la rainure de perçage des coulisses.

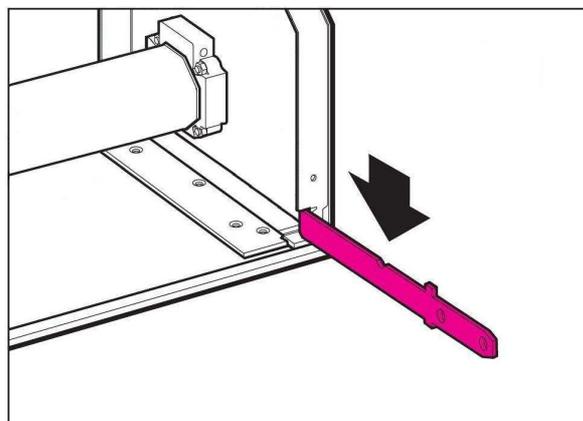


Fig. 1.5.6 : Aligner les coulisseaux d'acier

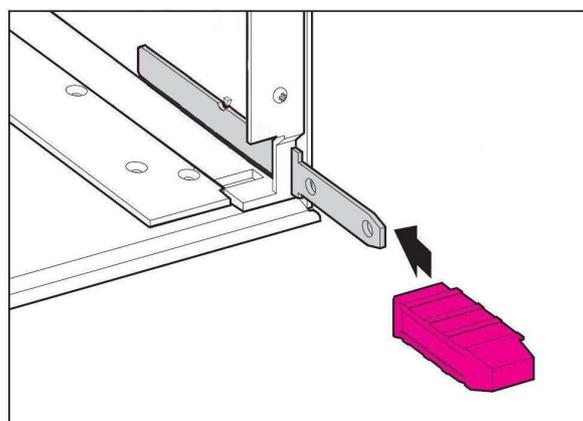


Fig. 1.5.7 : Mettre les tourillons en polyamide en place

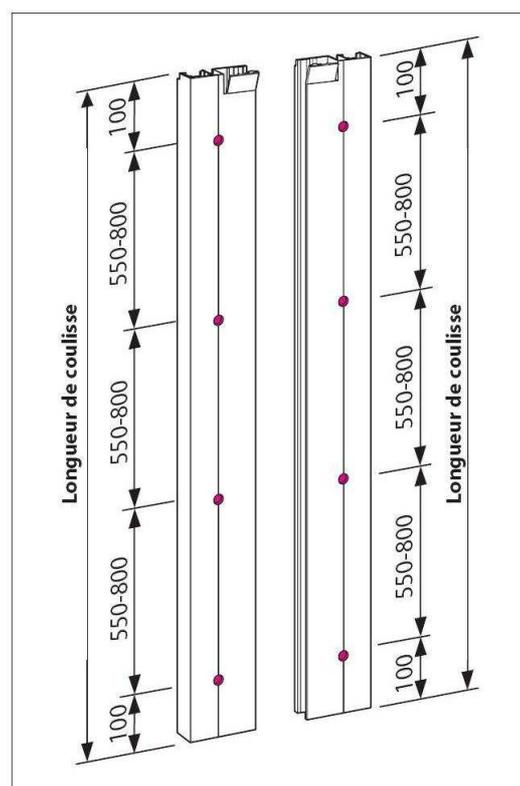


Fig. 1.5.8 : Pré-percer les coulisses

1.5. Installation

CARROL

- Percez les trous de fixation aux endroits déterminés dans la rainure de perçage des coulisses.

Diamètre du perçage :

- Côté mur \varnothing 6,0 mm
- Côté porte \varnothing 9,5 mm

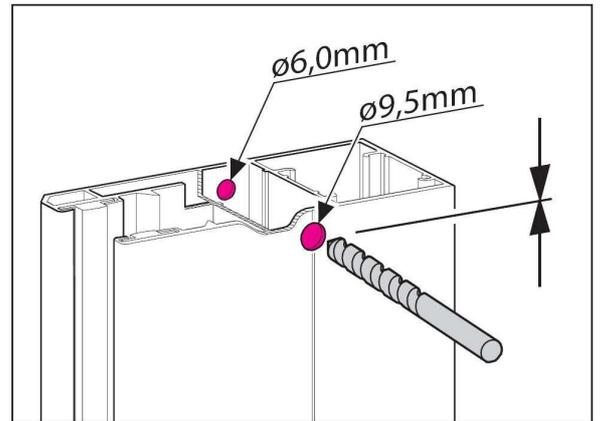


Fig. 1.5.9 : Percer les trous de fixation dans la coulisse

- Poussez les coulisses comme suit sur les tourillons en polyamide sur le coffre :
La tulipe d'entrée se trouve à côté de l'ouverture d'insertion et montre vers le côté intérieur de la porte vers le haut.

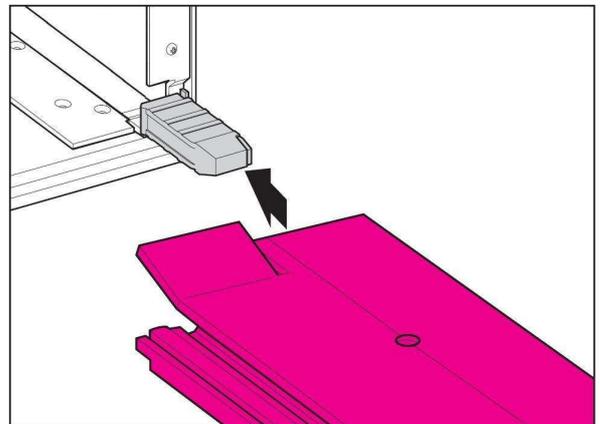


Fig. 1.5.10 : Aligner les coulisses

1.5. Installation**CARROL****Prudence !**

Afin d'éviter des blessures, l'étape suivante doit s'effectuer à deux.
Protéger le coffre et les coulisses pour qu'ils ne puissent pas se renverser.

**Attention !**

Il faut soulever le coffre et les coulisses. Pour ne pas endommager l'installation de porte et le mur, il faut éviter de les pousser le long du mur.

**Conseil :**

Pour la prochaine étape, il est judicieux de mettre les serre-joint et le niveau à bulle à portée de la main.

Hauteur du plafond \geq hauteur d'élément + 30 mm

Le coffre et les coulisses sont ajustés en fonction.

- Posez le coffre avec les coulisses contre l'ouverture de la porte.
- Sécurisez cette position à l'aide de serre-joint.

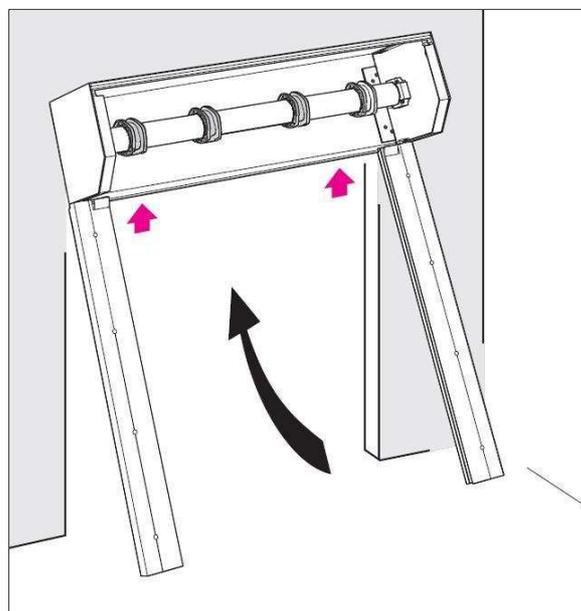


Fig. 1.5.11 : Monter les coulisses et le coffre

- Alignez les coulisses comme suit :
 - Le bord inférieur doit se trouver à fleur avec le bord supérieur du plancher fini (Sol fini).
 - Le coffre doit se trouver à l'horizontale.
 - Les coulisses doivent se trouver à la verticale.
 - Les écarts des coulisses au bord extérieur correspondent à la largeur d'élément. Elles doivent être identiques l'une par rapport à l'autre sur toute la hauteur.

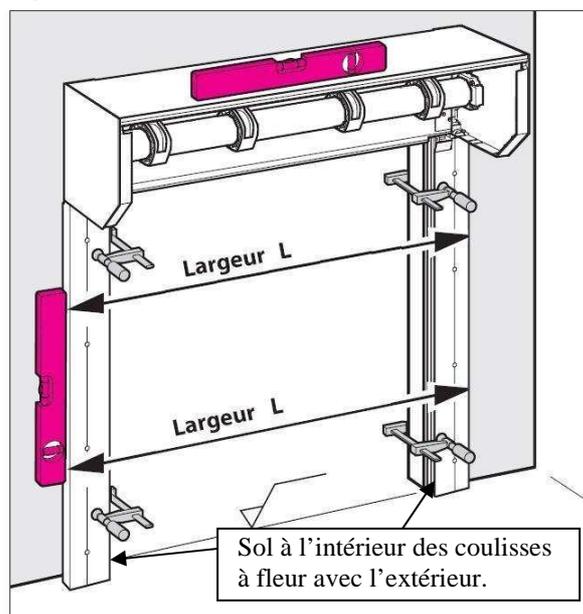


Fig. 1.5.12 : Aligner les coulisses

1.5. Installation**CARROL**

- Percez le mur à travers les trous pré percés des coulisses.
- Introduisez les chevilles.
- Vissez solidement les coulisses.

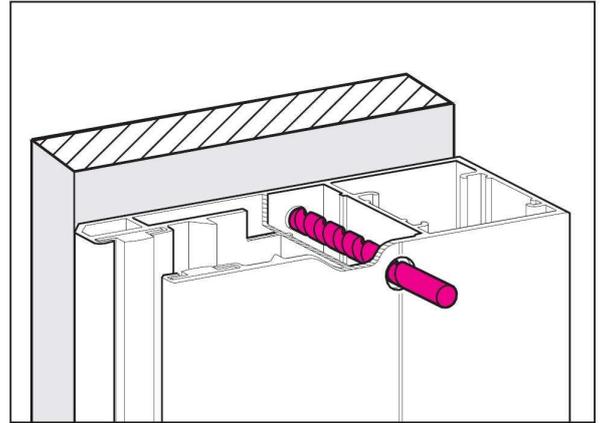


Fig. 1.5.13 : Percer les trous pour les coulisses

**Attention !**

La poussière provoquée par le perçage risque de compromettre la bonne course des éléments mobiles.

- Fixez le coffre au mur à l'aide de vis et de chevilles correspondantes.
 - Au-dessus de l'arbre à l'aide d'une bride de fixation.

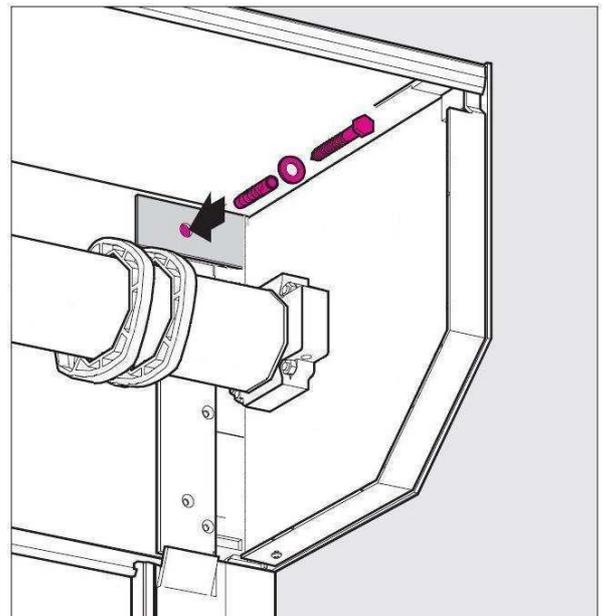


Fig. 1.5.14 : Visser le coffre latéralement

1.5. Installation**CARROL****1.5.4. Montage du tablier lames ALU 77 mm (Instructions uniquement destinées aux portes dont le tablier est livré non assemblé à l'axe)**

Utiliser le câble de réglage réf. 686027 pour orienter l'axe lors de l'accrochage du tablier.

**Attention !**

Les fins de course haute et basse ne sont pas encore réglées.

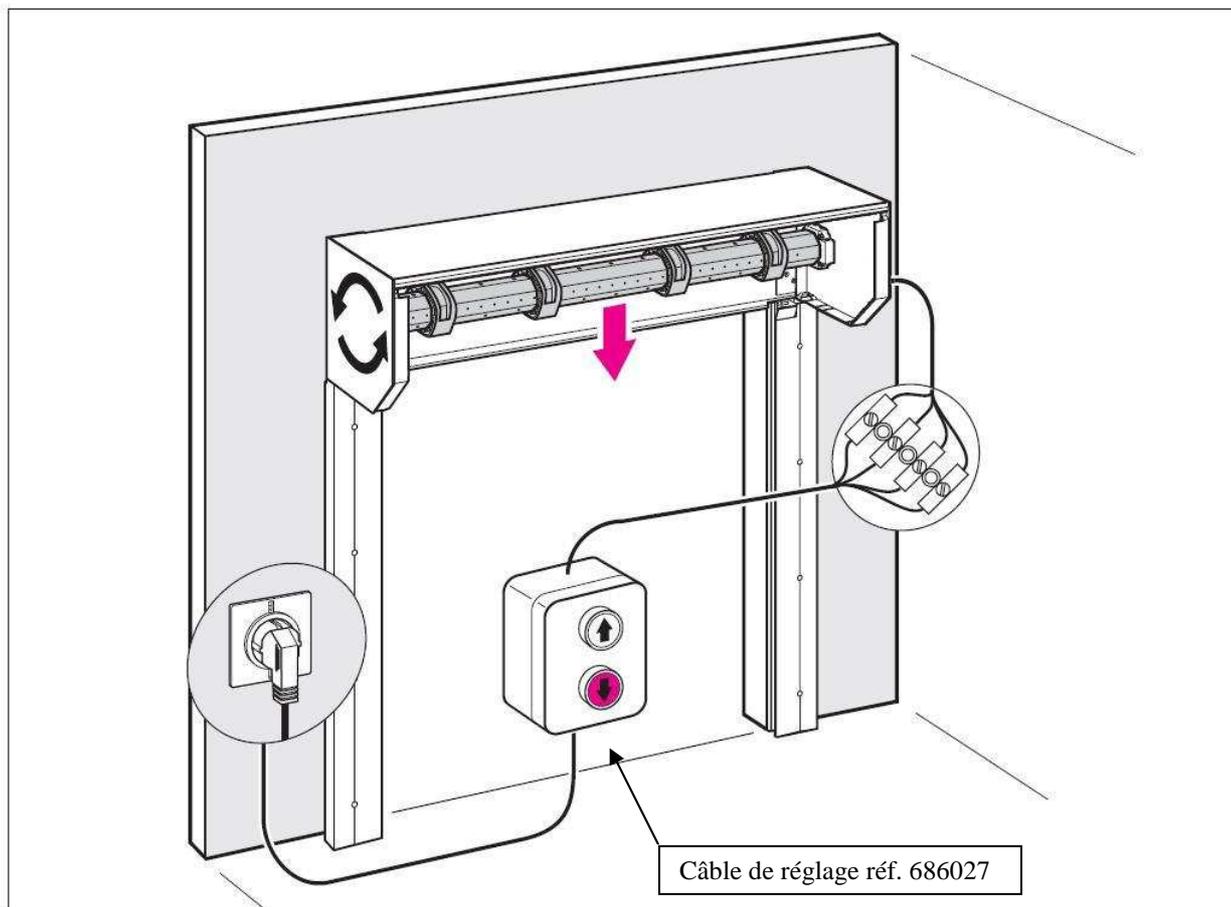


Fig. 1.5.15 : Vue d'ensemble branchement du câble de montage

**Attention !**

Lors de l'introduction du tablier au-dessus de l'arbre, la surface du profil risque de se rayer.

Protéger le tablier contre des dommages lors du montage :

- Enroulez les bagues avec des chiffons ou restes de moquette.

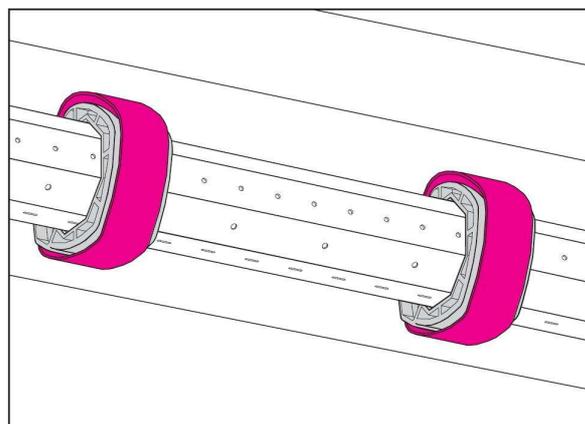


Fig. 1.5.16 : Couvrir les bagues

1.5. Installation**CARROL****Prudence !**

Afin d'éviter des blessures, l'étape suivante doit s'effectuer à deux.

**Attention !**

Il faut monter le tablier en respectant le bon alignement.

Lors de l'introduction du tablier, il faut veiller à ne pas endommager le câble de connexion.

- Amenez le tablier comme suit dans les coulisses :
 - en faisant attention au câble de connexion
 - avec la barre palpeuse en avant,
 - par le dessus au-dessus de l'arbre
 - jusqu'à la moitié environ.
 L'autre moitié pend de l'arbre.

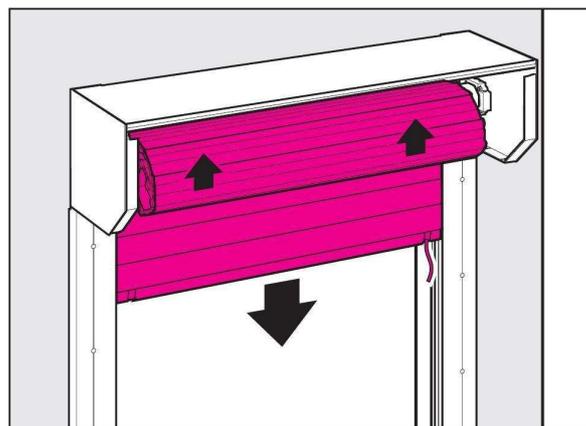


Fig. 1.5.17 : Insérer le tablier

- Enfilez les verrous automatiques sur la 1^{ère} lame en respectant le bon alignement.

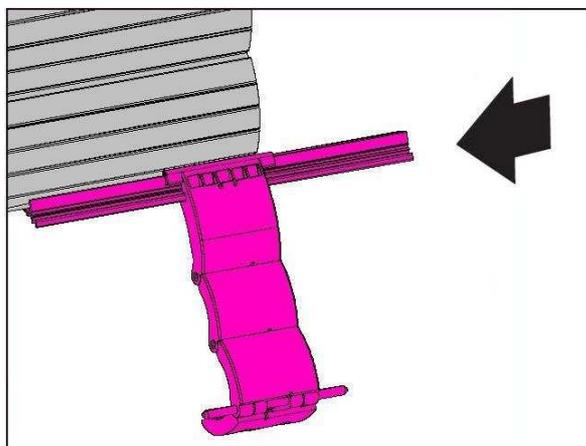


Fig. 1.5.18 : Pousser les verrous automatiques sur la lame

- Répartissez le nombre de verrous automatiques sur la largeur du tablier.

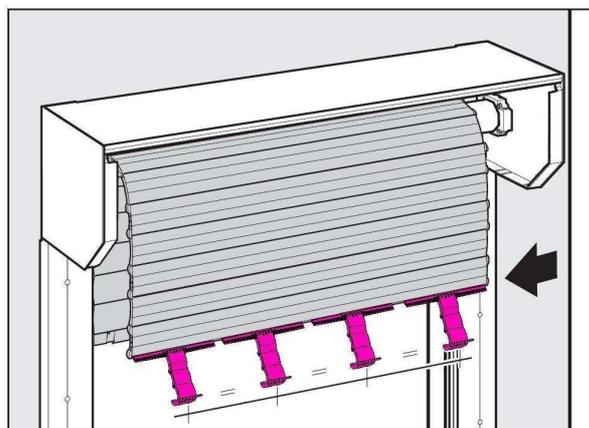


Fig. 1.5.19 : Aligner les verrous automatiques

- Introduisez le tablier complètement dans les coulisses.
La porte est fermée.
- Enlevez les protections (chiffons, restes de moquette) sur les bagues.

1.5. Installation**CARROL****Attention !**

L'utilisation de vis non appropriées risque d'endommager le moteur dans l'arbre.

Arbre Ø 80 mm

- Ramenez les bagues de part et d'autre de chaque verrou.
- Fixez les verrous automatiques à l'arbre comme suit :
 - Appliquez les verrous automatiques contre l'axe, sur la partie pleine entre les deux bagues respectives.
 - Coulez et enfitez les bagues sur chaque axe de chaque verrou automatique. Choisissez le logement approprié de chaque bague.
- Serrez les vis (4.2 x 13 TB) au travers des bagues.

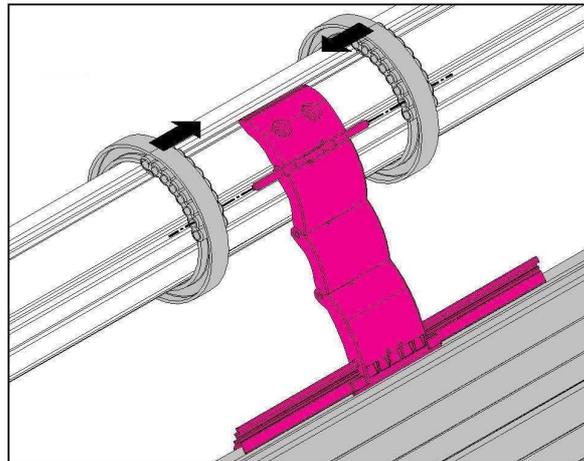


Fig. 1.5.20 : Coulisser les bagues

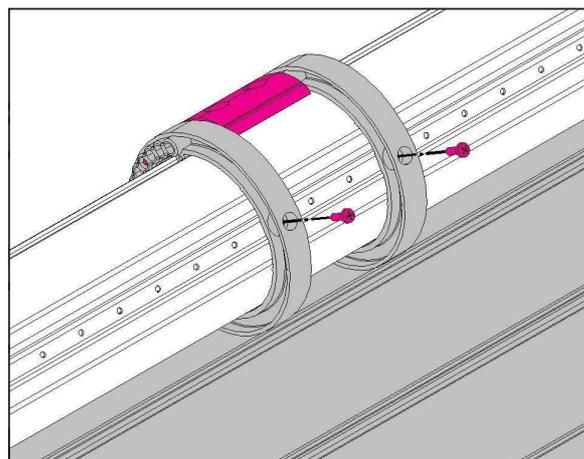


Fig. 1.5.21 : Serrer les vis au travers des bagues

- Percez l'axe avec un foret Ø 3,5 mm, puis serrez les vis (4.2 x 13 TB) au travers des verrous automatiques.

**Attention !**

NE PAS PERCER DANS LE MOTEUR.

**Attention !**

PAS DE COURSE COMPLETE DU TABLIER AVANT QUE LES FINS DE COURSE SOIENT REGLEES (Voir étape 2 : Réglage des fins de course du moteur CSI).

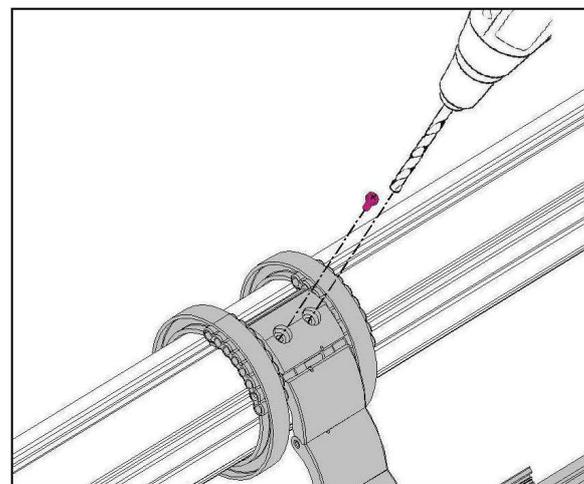


Fig. 1.5.22 : Percer, puis serrer les vis au travers des verrous

2**- Notice de réglage des fins de course du moteur CSI.**

NE JAMAIS ACTIONNER LE MOTEUR si la porte n'est pas montée en position verticale avec coffre à l'horizontale. Le stop chute bloquerait le moteur et l'installation ne serait plus conforme aux directives de sécurité.

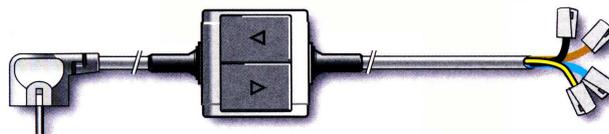
Il ne doit y avoir aucun obstacle au bon déplacement du tablier, ni sous la barre palpeuse.

ATTENTION : Durant les phases de réglage, actionner la porte uniquement avec un câble de réglage, par exemple notre référence 686027 ci-dessous (non fourni).

RACCORDEMENT PROVISOIRE DU MOTEUR

(ne pas s'occuper du boîtier Freeroll pour le moment)

Utiliser le câble de réglage référence 686027 spécial moteur filaire avec 4 conducteurs, inverseur, et connexions rapides pour alimenter le moteur et régler les fins de course.



Réglages : Les indications du côté du moteur sont vues face au coffre capot ouvert.

Moteur placé à gauche :

Les réglages se font par les boutons blanc et jaune.
Retirer (si présent) le capot de protection jaune de la tête du moteur (fig.2).

Bouton blanc pour la fin de course basse.

Bouton jaune pour la fin de course haute.

- pour libérer une fin de course : presser le bouton souhaité en position enfoncée
- pour déverrouiller le bouton et valider l'endroit de la fin de course : represser sur le bouton et relâcher.

Moteur placé à droite :

De ce côté de la tête moteur, les boutons sont remplacés par des tirettes de réglage (fig.12).

Tirette haute cuvrée pour la fin de course basse.

Tirette basse argentée pour la fin de course haute.

- pour libérer une fin de course : tirer la tirette souhaitée à fond et relâcher
- pour déverrouiller la tirette et valider l'endroit de la fin de course : retirer la tirette puis relâcher

Réglages :

Inverseur en position arrêt, enclencher les 2 boutons ou tirettes (fig. 4).

- Arrêt bas :

Si le sol fini n'est pas droit, il est toutefois possible d'amener le joint palpeur en légère compression - sans exagérer - à l'endroit inégal du sol (l'aimant d'activation bas de l'émetteur de barre palpeuse désactivera l'action du joint palpeur dans cette zone).

Faire tourner le moteur pour amener le tablier et l'ajuster à ce point d'arrêt bas, au moyen de l'inverseur du câble de réglage.

Moteur à l'arrêt, presser le bouton/tirer la tirette pour fixer la fin de course (fig.6 ou 8).

- Arrêt haut :

La lame finale doit rester dans les coulisses et le boîtier de la barre palpeuse ne doit pas accrocher le capot du coffre.

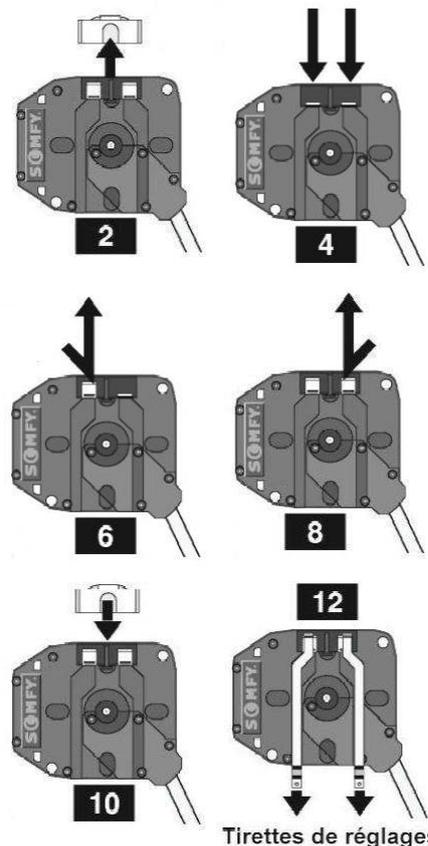
A l'aide de l'inverseur du câble de réglage, ajuster le point d'arrêt haut.

Moteur à l'arrêt, presser le bouton/tirer la tirette pour fixer la fin de course (fig.6 ou 8).

- Vérification :

A l'aide de l'inverseur, vérifier les bonnes positions d'arrêts haut et bas.

Si le moteur se trouve à gauche dans le coffre, vous pouvez maintenant remettre le capot de protection des boutons (fig.10).



NOTICE SIMPLIFIEE POUR POSE ET REGLAGE

SOPROFEN - PORTES DE GARAGE **CARROL** avec **Freeroll RTS** (>07/2010)**3** – Notice de fixation du boîtier barre palpeuse et des aimants d'activation (obligatoires).

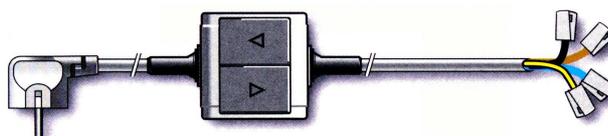
! Attention : L'installation des éléments du Freeroll RTS devra se faire de façon à ce que l'émetteur de barre palpeuse, les aimants d'activation et le boîtier Freeroll se situent du même côté de la porte.

L'emplacement du boîtier Freeroll ne pourra se situer qu'impérativement à l'intérieur d'un local. Le boîtier, non protégé, ne peut pas être utilisé en extérieur !

RACCORDEMENT PROVISOIRE DU MOTEUR

(ne pas s'occuper du boîtier Freeroll pour le moment)

Utiliser le câble de réglage référence 686027 spécial moteur filaire avec 4 conducteurs, inverseur, et connexions rapides pour alimenter le moteur provisoirement.

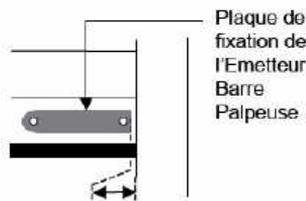
**3.1 Notice de fixation du boîtier de barre palpeuse**

Lame finale vue de face



1. Le support de fixation de l'émetteur barre palpeuse est déjà fixé en usine sur la lame finale : le câble de connexion est pré câblé à travers le centre du support, en attente de branchement de l'émetteur palpeur RTS.

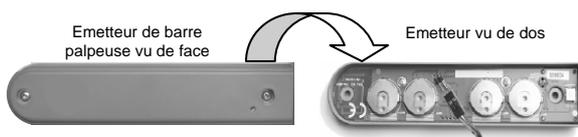
i Le support de fixation de l'émetteur est fixé de façon à respecter une cote de 10mm entre le support et le bord de la coulisse où seront fixés les aimants de fins de course.



10 mm maxi. (la lame finale étant centrée par rapport aux coulisses dans le sens de la largeur)

Emetteur de barre palpeuse vu de face

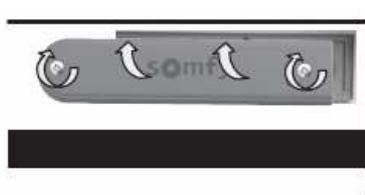
Emetteur vu de dos



2. Parmi les accessoires fournis dans la boîte du Freeroll RTS, se munir de l'émetteur RTS de barre palpeuse. Celui-ci a déjà été préprogrammé en usine.



3. Une fois sorti de son emballage, présenter l'émetteur en face du support de lame finale et connecter les 2 broches du câble sur le connecteur présent à l'arrière de l'émetteur (entre les piles). Il n'y a pas d'ordre de connexion à respecter au niveau des 2 bornes.



4. Puis refermer l'émetteur en venant le fixer sur son support de fixation à l'aide des 2 vis cruciformes du boîtier.



S'il est nécessaire de déposer ultérieurement l'émetteur barre palpeuse (par exemple en cas de changement des piles), veuillez le retirer précautionneusement afin d'éviter toute casse au niveau de la connexion des broches.

NOTICE SIMPLIFIEE POUR POSE ET REGLAGE

3.2 Notice de fixation des aimants d'activation

! Attention : L'installation devra se faire de façon à ce que l'émetteur de barre palpeuse, les aimants d'activation et le boîtier Freeroll se situent du même côté de la porte.

Le boîtier Freeroll ne pourra se situer qu'impérativement à l'intérieur d'un local.

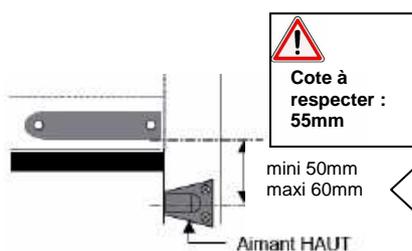
Les aimants, activant ou désactivant la barre palpeuse, servent à la gestion de l'autonomie et à la sécurité de la porte. Ils ne gèrent pas les réglages fins de course faits sur le moteur.

La bonne position de mise en place des aimants doit être respectée : la porte ne fonctionne pas si un aimant est mal placé.

Une fois l'apprentissage des zones de détection des aimants fait et le Freeroll relié, les aimants ne doivent plus être retirés.



1. Deux aimants d'activation/désactivation sont fournis pour l'apprentissage des zones de détection haute et basse.
A gauche, photographie d'un des aimants.



!
Cote à respecter : 55mm

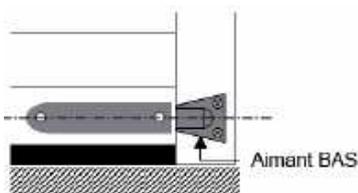
mini 50mm
maxi 60mm

Aimant HAUT

Réglage de l'aimant du haut : dans cette position le moteur doit avoir atteint sa fin de course haute

2. Fixation provisoire de l'aimant haut :

- Amener le tablier en position fin de course HAUTE avec le câble de réglage
- Retirer le film de protection du double-face à l'arrière de l'aimant.
- Positionner l'aimant aligné au bord intérieur de la coulisse et à 50mm en dessous du bas de l'émetteur (voir schéma à gauche)

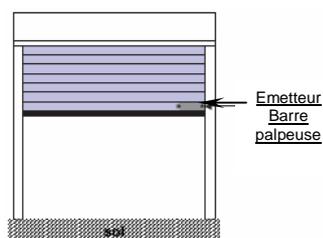


Aimant BAS

Réglage de l'aimant du bas : dans cette position, le moteur se trouve dans sa position de fin de course basse

3. Fixation provisoire de l'aimant bas :

- Amener le tablier en position fin de course BASSE avec le câble de réglage
- Retirer le film de protection du double-face à l'arrière de l'aimant.
- Positionner l'aimant aligné au bord intérieur de la coulisse et dans l'axe de l'émetteur barre palpeuse (voir schéma à gauche).



Emetteur
Barre
palpeuse

4. Positionner le tablier à mi-hauteur avec le câble de réglage.
Passer au chapitre suivant pour la connexion du Freeroll RTS.

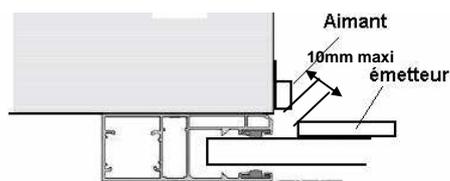
**Pour les cas spécifiques de poses en applique extérieure :**

L'émetteur de barre palpeuse se trouve sur l'intérieur de la lame finale => les aimants ne pourront pas être positionnés sur l'extérieur des coulisses, ils devront être installés sur l'intérieur du tableau (exemple photo de gauche).



Les aimants devront être posés en tenant compte de la préconisation (point 3.1) visant à respecter 10mm maxi entre l'émetteur de barre palpeuse et l'aimant d'activation.

Si toutefois cette cote ne pouvait être atteinte (ex : coulisse en applique de feuillure peu profonde), les aimants pourront éventuellement être fixés sur des cales supplémentaires.



Vue en coupe de coulisse, pose en applique extérieure du mur

4

SOPROFEN - PORTES DE GARAGE **CARROL** avec **Freeroll RTS** (>07/2010)– Notice de connexion du **FREEROLL RTS** & apprentissage des zones de détection des aimants (obligatoire)

! Attention : L'installation des éléments du Freeroll RTS devra se faire de façon à ce que l'émetteur de barre palpeuse, les aimants d'activation et le boîtier Freeroll se situent du même côté de la porte.
L'emplacement du boîtier Freeroll ne pourra se situer qu'impérativement à l'intérieur d'un local. Le boîtier, non protégé, ne peut pas être utilisé en extérieur !

4.1 Mise en place des antennes du récepteur FREEROLL RTS

Prendre les deux antennes dans l'emballage et les visser au récepteur (cf. ci-contre pour repérer les antennes et le connecteur en haut à gauche de la carte électronique). S'assurer que les deux antennes ne se touchent pas, ne se croisent pas et qu'elles pointent dans des directions opposées (une vers le haut, une vers le bas, toutes les deux parallèles au côté du produit).

Attention! Respectez une distance de 4 m maximum entre le récepteur FREEROLL et l'Émetteur Barre Palpeuse.

Maintenir le récepteur contre le mur et repérer les trous de perçage. Utiliser la visserie fournie (ou une visserie plus adaptée aux matériaux) et fixer le produit au mur.

Le récepteur doit être installé avec l'éclairage vers le haut.

4.2 Connexion du FREEROLL RTS

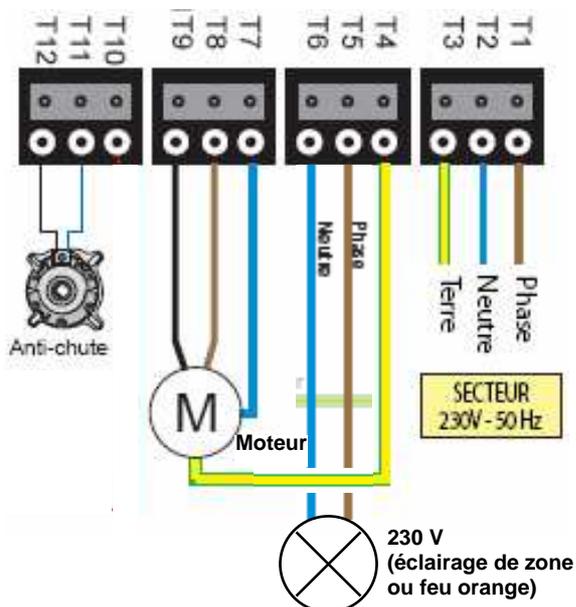
Branchement à effectuer en conformité avec la norme NFC 15-100

Matériel non fourni à prévoir :

- Câble à 2 fils de section 1,5 mm² pour rallonger celui du stop chute.
- Si la longueur du câble d'alimentation Somfy est trop courte, prévoir du câble à 3 fils de section 1,5 mm² et une fiche pour l'alimentation.
- Dominos et boîtes de dérivation.

Représentation des bornes T1 à T12 du bornier

(borne T1 à droite en bas du boîtier Freeroll)



Veillez câbler les bornes T1 à T12 du boîtier Freeroll selon le schéma de câblage ci-contre.

Précisions :

- les bornes T5 et T6 sont déjà pré raccordées aux fils de l'ampoule de l'éclairage du Freeroll RTS
- l'alimentation est déjà branchée aux bornes T1 à T3.

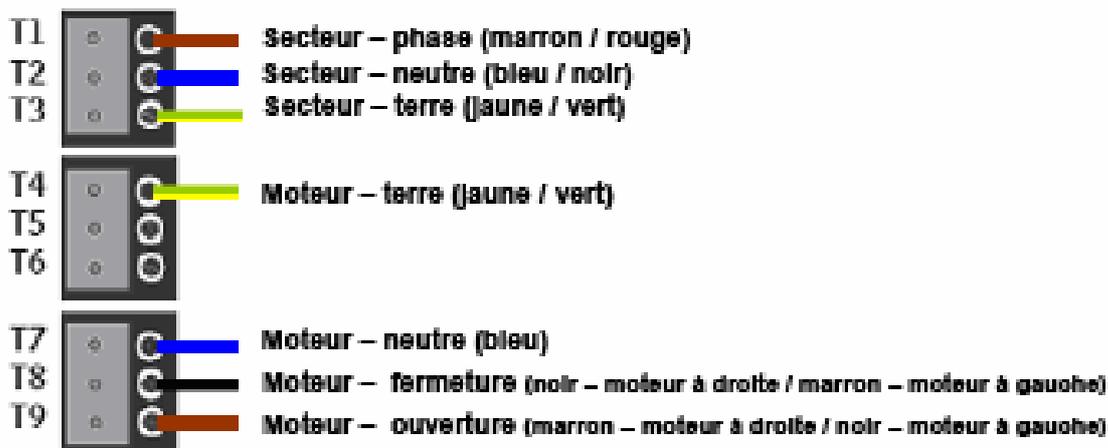
! - pour pouvoir brancher l'Anti-chutes, il faudra retirer le pont câblé d'origine entre les bornes T11 et T12.

ASTUCE

Les borniers sont débroschables, vous pouvez retirer ceux-ci afin de pouvoir plus facilement visser les bornes sur vos fils.

NOTICE SIMPLIFIEE POUR POSE ET REGLAGE

 Pour le câblage des fils de phases de montée et descente du moteur, vous pouvez vous aider du schéma ci-dessous, qui donne le détail des couleurs de fils selon le coté d'installation du moteur dans le coffre.



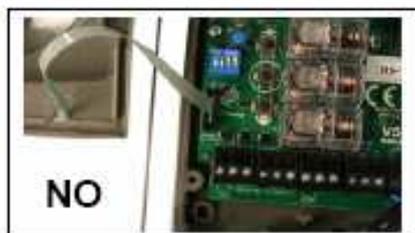
4.3 Montage du couvercle et mise sous tension



Connecter avec précaution la nappe des boutons de commande extérieurs sur le bornier sur la carte électronique et réintégrer la LED dans le couvercle en respectant les photos ci-contre.

Attention! Si la nappe des boutons extérieurs est connectée dans le mauvais sens, cela provoquera un dysfonctionnement des boutons extérieurs.

NB : La LED extérieure est connectée au bornier 3 broches sur la carte électronique.



Connecter le récepteur FREEROLL au secteur.

⇒ le récepteur sonne

⇒ la LED extérieure indique orange fixe et l'éclairage intégré s'allume

4.4 Apprentissage des zones de détection des aimants/Test de bon fonctionnement (obligatoire)

Appuyer sur le bouton  et ouvrir complètement la porte

Appuyer sur le bouton  et fermer complètement la porte

Bandeau de boutons
façades du Freeroll



Sans presser sur la barre palpeuse

Ré-ouvrir totalement la porte en appuyant sur  puis tester le bon fonctionnement

4.5 Fixation définitive des aimants par vissage



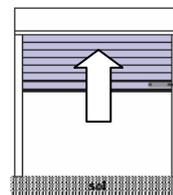
Après le test de bon fonctionnement de la porte et des aimants, visser ceux-ci définitivement sur les coulisses au moyen des trous situés les plus en extrémités (voir ci-contre).

5**– Test de dégagement sur joint palpeur – Branchement d'autres accessoires – Exemple de programmation d'un émetteur Keytis RTS supplémentaire****5.1 Test de dégagement sur joint palpeur**

Appuyer sur le bouton  pour mettre en route la porte dans le sens descente.

> Tester la bonne réaction du joint palpeur en le pressant avec votre main durant le fonctionnement de la porte :

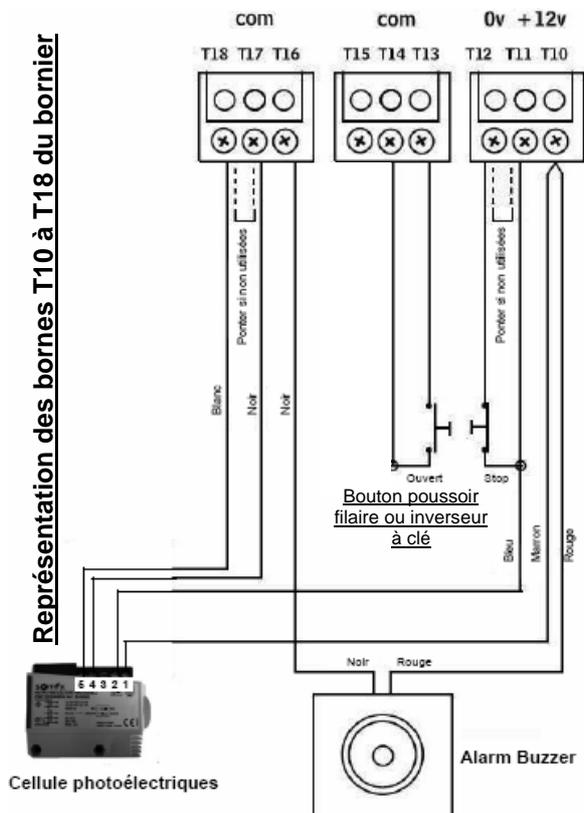
La mise en pression du joint doit provoquer une réaction de remontée de la porte par l'intermédiaire du Freeroll RTS.



Après pression sur le joint, la porte doit dégager l'endroit de l'obstacle et remonter.



Si lors du test en appui du joint palpeur la porte continue à descendre, ou que le test de pression fait réagir la porte au cours de la montée, alors les fils de montée et descente doivent être inversés : inverser les fils des bornes T8 et T9.

5.2 Branchement d'autres accessoires

Pour le branchement des autres accessoires possibles - Sirène d'alarme, Bouton poussoir filaire /inverseur à clé, Cellule reflex - vous pouvez vous référer au schéma de branchement ci-contre.

Sirène d'alarme (Alarm Buzzer) :

 Connecter le buzzer d'alarme en bornes T10 (fil rouge) et T16 (fil noir). Attention, pour activer l'alarme la porte doit se trouver en position totalement ouverte:

> Sur la gauche de la carte électronique, restez appuyé sur le bouton bleu marqué S-E-C jusqu'à ce que la LED orange juste au-dessus passe du clignotement à un allumage fixe continu.



Quand la LED orange s'éteint, un bit retentit, **l'alarme est alors fonctionnelle** => Si la porte est soulevée au dessus de la position de l'aimant bas, **l'alarme retentit pendant 5 mn : pour l'arrêter il faut appuyer sur un bouton d'une télécommande programmée.**

Cellule reflex :

 Un pont est câblé d'origine entre les bornes T17 et T18.

> En cas de raccordement de Cellule reflex, il faut préalablement retirer ce pont.

Les branchements de la cellule qui s'en suivent sont :

- borne 1 de la cellule sur la borne T10
- borne 2 de la cellule sur la borne T11
- la borne 3 n'est pas utilisée
- borne 4 de la cellule sur la borne T17
- borne 5 de la cellule sur la borne T18

5.3 Exemple de programmation d'un émetteur Keytis RTS supplémentaire

Appuyer sur la touche "prog RTS" de la carte RTS jusqu'à l'éclairage de la led rouge



Dans les deux minutes, appuyer sur la touche de la télécommande à appairer. La led clignote 5 sec, l'émetteur est programmé



1.6. Mise en service et entretien**CARROL****Mise en service****Attention ! Tension 230V !**

Les portes motorisées doivent être contrôlées au moins une fois par an par un professionnel (avec justificatif écrit) !

Instructions d'entretien

Le moteur de porte de garage CARROL ne nécessite aucun entretien particulier.

Il faut toutefois respecter les points suivants afin d'assurer un fonctionnement sans problème :

- La fonction d'arrêt automatique « Ouvert » et « Fermé » doit être vérifiée régulièrement.
- Toutes les pièces mobiles de la porte et du système moteur doivent être régulièrement contrôlées et lubrifiées.

Les surfaces de profils se composent d'un vernis épais séchant au four à plusieurs couches.

Les conditions environnementales encrassent les tabliers des portes roulantes. Du sable et de la poussière se dépose sur les surfaces. Pour éviter la détérioration de la laque par "effet papier émeri", il convient de nettoyer les surfaces régulièrement avec de l'eau.

**Prudence !**

Lors de travaux de réparations ou de réglage, il est interdit d'utiliser la porte.



NO-PG-T-CAR-00-FR-122010