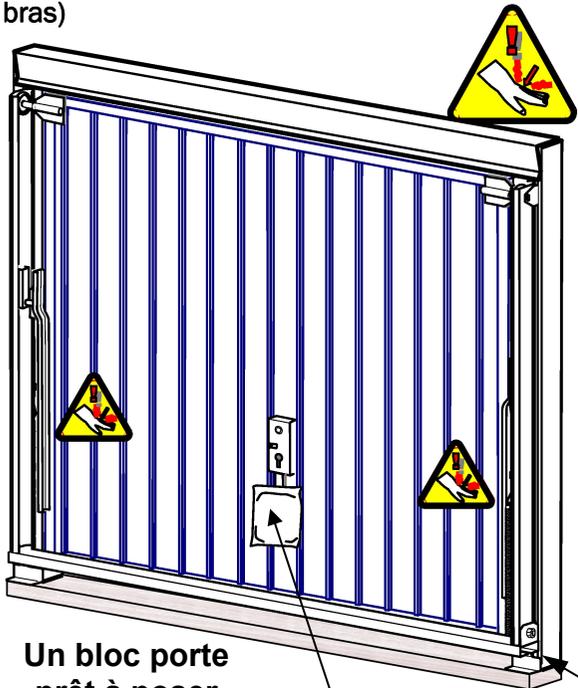


# NOTICE DE POSE DE PORTE BASCULANTE

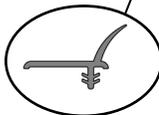
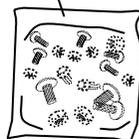
AFIN D'ÉVITER TOUTES BLESSURES  
ÉLOIGNER VOS MAINS DU PÉRIMÈTRE DE  
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME  
D'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE (Ressorts +  
bras)



Un bloc porte  
prêt à poser

+

1 sachet  
d'accessoires

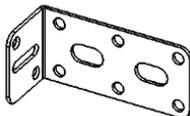


Pensez à faire remplir les  
annexes d'entretiens 1-2 par  
votre poseur pour bénéficier  
d'un recours en cas de  
problème

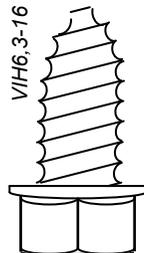
## COMPOSITION DU COLIS

Un sachet de quincaillerie

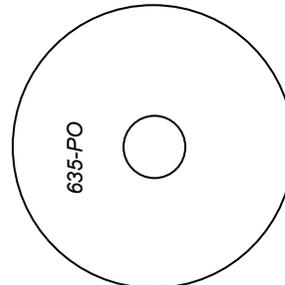
CO-013



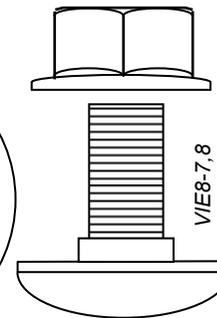
- 7 x patte  
d'ancrage



- 7 x vis à tôle  
6.3x16



- 2 x rondelle  
de carrossier



- 2 x M8

OPTION KIT DE  
DEVERROUILLAGE

- Kit Déverrouillage Extérieur  
Basculante SOMFY



1802-AC



Attention systèmes de fixation (chevilles...)  
**NON FOURNIS**

**AVANT DE COMMENCER : cet article comprend des  
pièces et des éléments métalliques susceptibles de  
blesser ou de couper.**

**Assurez vous de porter les protections nécessaires  
avant de commencer l'installation.**

NO-PG-T-CAB-00-FR-092010

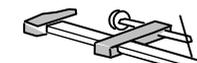


**MONTAGE**

2 Personnes  
conseillées



Un marteau



Un serre-joint



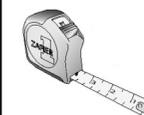
Lunette de protection



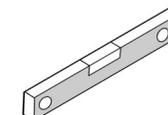
Une perceuse



Une visseuse avec embouts de  
10 et 13  
ou clés de 10 et 13



Un mètre



Un niveau



# POSITIONNEMENT

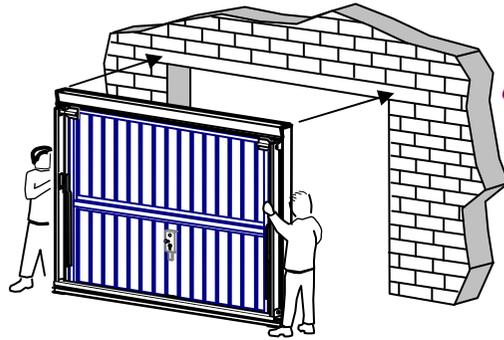


## AVANT DE COMMENCER

Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez-vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation.

1

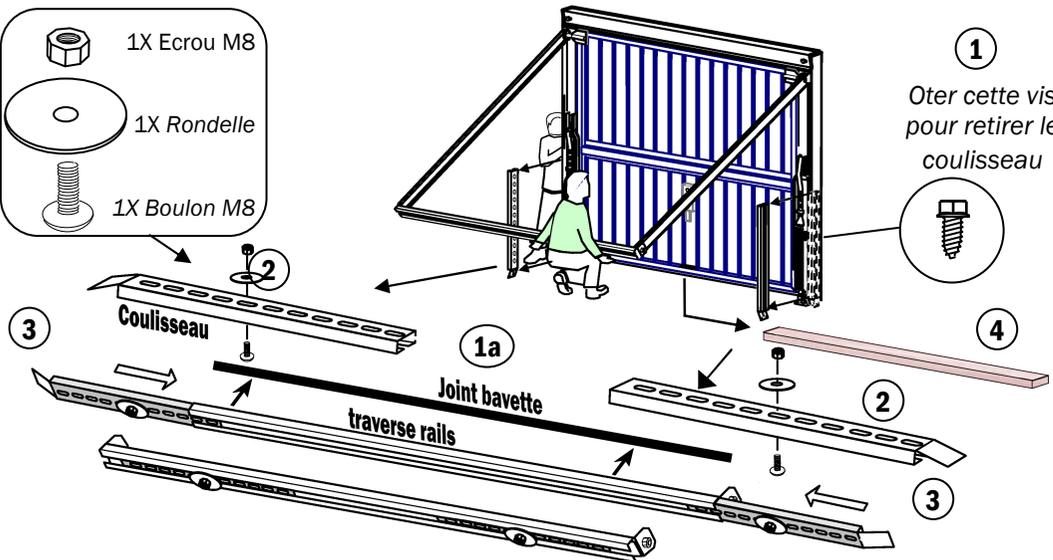
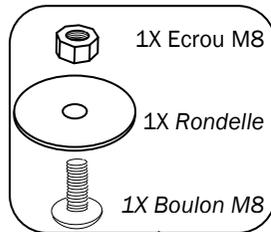
- Entrer le bloc porte à l'intérieur du garage et le positionner devant la baie.



**EMPECHER LA PORTE DE TOMBER !**  
(en la bridant avec une planche ou la maintenant par une autre personne)

2

- 1 - Oter les 2 vis bloquant les coulisseaux de chaque cotés puis écarter légèrement la traverse rail pour retirer les coulisseaux.
- 1a - Sortir le joint bavette de la traverse rails, à garder pour point 11
- 2 - Monter les rondelles de serrage sur les coulisseaux.
- 3 - Ne pas trop serrer les écrous pour pouvoir ensuite insérer facilement les coulisseaux dans la traverse rail.
- 4 - Dévisser la latte de bois se trouvant sous la porte.

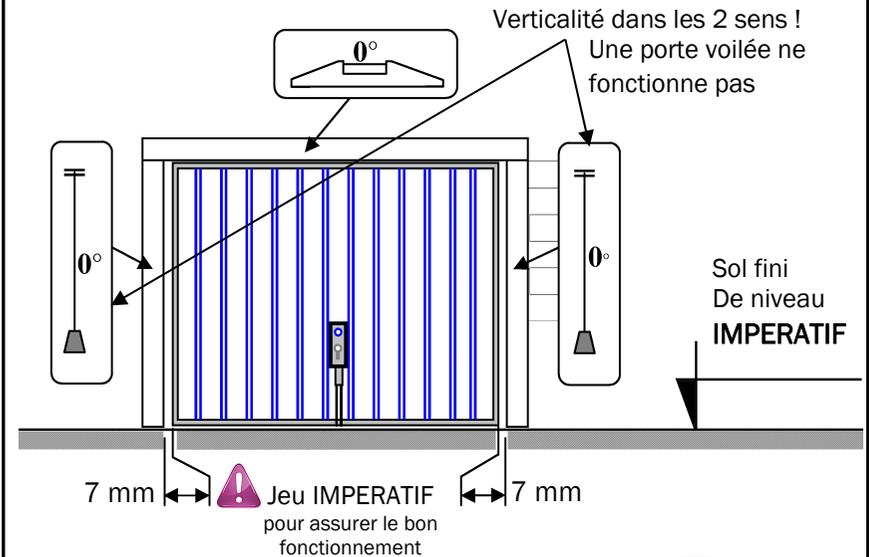


3

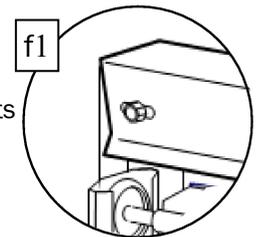
1 - Centrer le bloc porte dans la baie



2 - Vérifier l'aplomb des montants, le niveau de la traverse haute (au besoin caler sous les montants).



3 Depuis l'extérieur contrôler le jeu entre la porte et les montants : il doit être d'environ 7mm et réguler sur toute la hauteur de la porte.



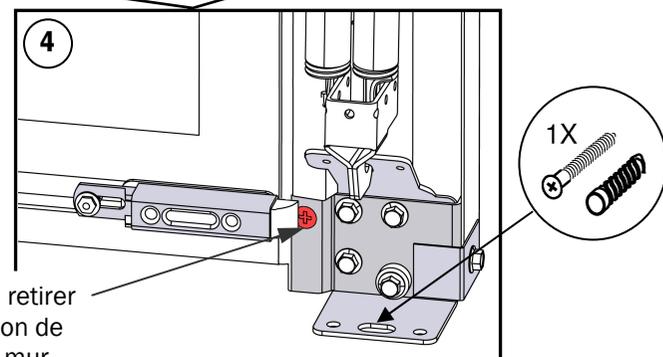
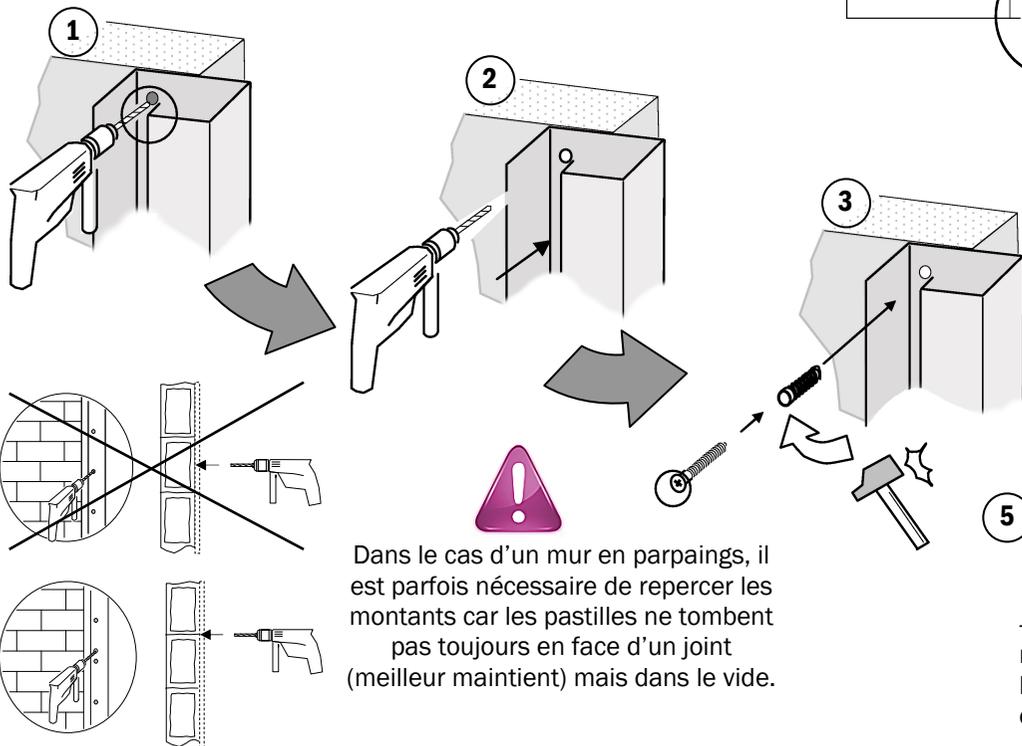
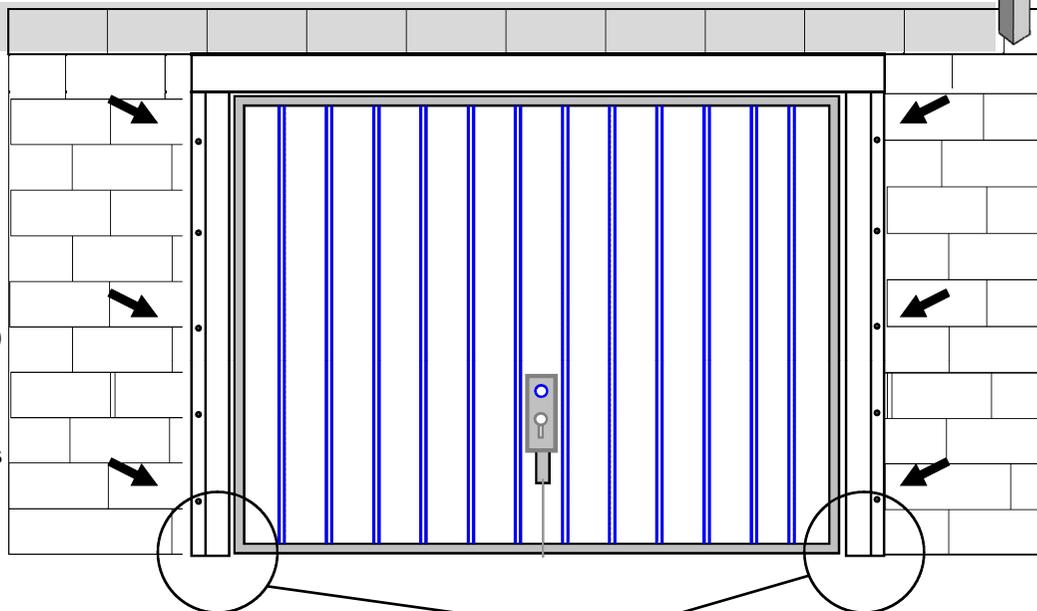
4 Pour corriger ce jeu, des lumières de réglage sont prévues aux extrémités de la traverse haute (f1).

# FIXATION DE L'HUISSERIE EN PERCANT LES MONTANT OU VOIR PAGE SUIVANTE

4

## 1<sup>ERE</sup> POSSIBILITE EN PERCANT LES MONTANTS

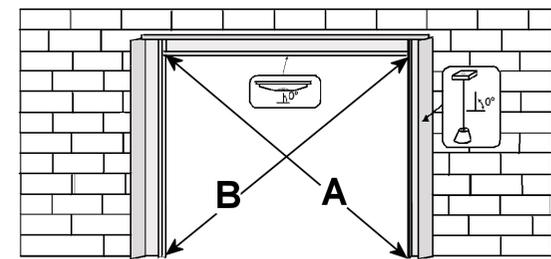
- 1 - Retirer les pastilles présentes dans les montants (à l'aide d'une perceuse)
- 2 - Percer le mur
- 3 - Insérer les chevilles adaptées à votre support (*non fournies*) et fixer les montants avec les vis (*non fournies*)
- 4 - Fixer le pied des montants au sol avec 2 chevilles et 2 vis (*non fournies*)
- 5 - Retirer les sangles de transport.
- 6 - Retirer les Vis rouge Fixées de chaque côté de la porte, entre les gâches des pènes clic et de l'ouvrant, une fois que les pattes d'ancrage sont fixées au mur.



- 6 Vis rouge à retirer après fixation de la porte au mur.

- 5 - Contrôle après fixation :

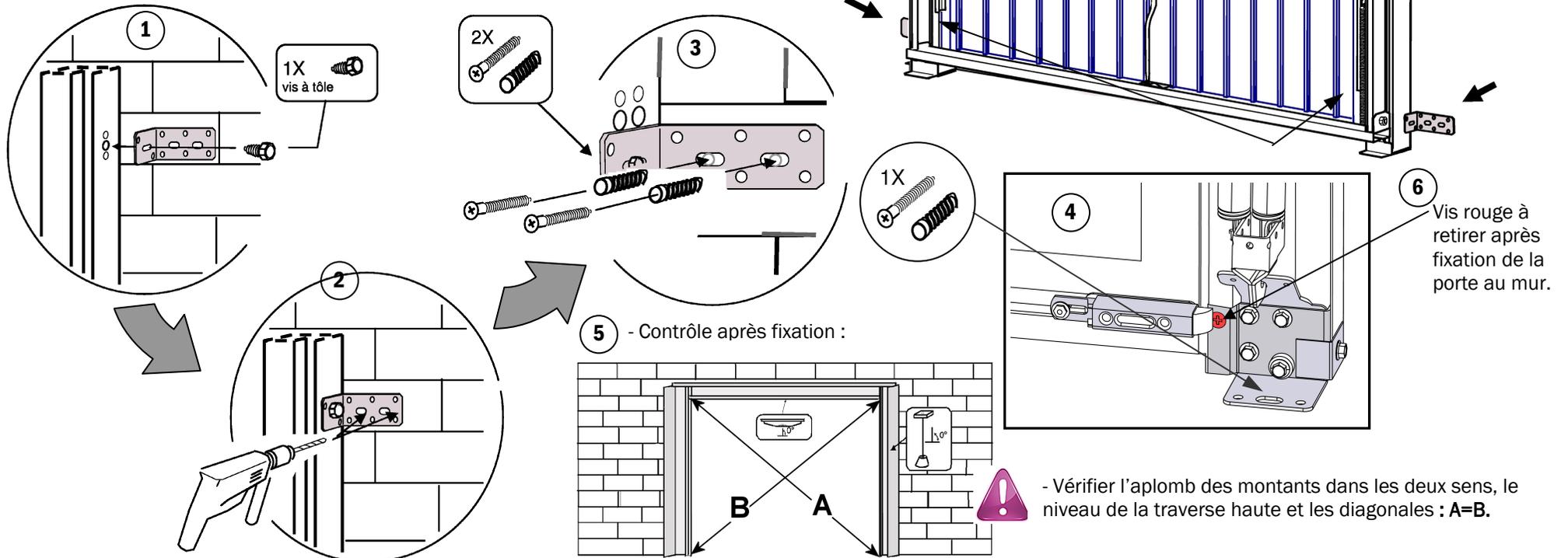
- Vérifier l'aplomb des montants dans les deux sens, le niveau de la traverse haute et les diagonales :  $A=B$ .



# FIXATION DE L'HUISSERIE A L'AIDE DE PATTES D'ANCRAGES

## 4bis 2<sup>EME</sup> POSSIBILITE A L'AIDE DES PATTES D'ANCRAGES

- 1 - Fixer la patte d'ancrage dans l'un des perçages disponibles dans le montant avec une vis à tôle
- 2 - Percer le mur (en face des lumières de la patte d'ancrage)
- 3 - Insérer 2 chevilles (non fournies) et fixer la patte d'ancrage avec 2 vis (non fournies)  
- Répéter l'opération pour les autres pattes d'ancrage.
- 4 - Fixer le pied des montants au sol avec 2 chevilles (non fournies)
- 5 - Retirer les sangles de transport.
- 6 - Retirer les Vis rouge Fixées de chaque coté de la porte, entre les gâches des pènes clic et de l'ouvrant, une fois que les pattes d'ancrage sont fixées au mur.

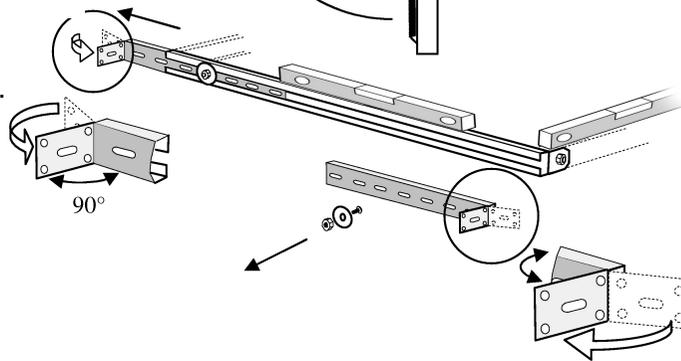


5

- 1 - Déployer les rails les positionner légèrement inclinés vers l'arrière (-3 cm en dessous de l'horizontale), de telle sorte que , une fois ouverte, votre porte se trouve à l'horizontal.

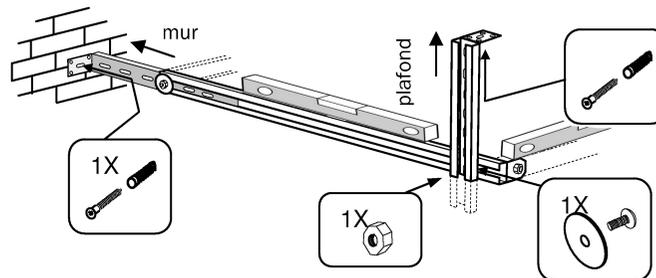


- 2 - Sortir le premier coulisseau, plier la patte et venir en contact avec le mur.



- 3 - Cheviller le coulisseau au mur

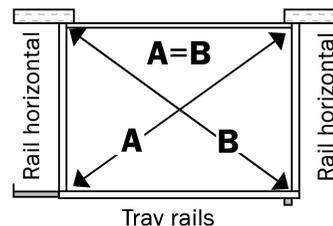
**Info** En fonction de votre installation vous pouvez installer un coulisseau horizontal et un autre vertical ou même combiner ces deux options.



- 4 - Sortir le deuxième coulisseau, plier la patte, et positionner le verticalement, venir en contact avec le plafond fixe le. En fonction de la hauteur de votre plafond, recoupez le à longueur.)

 Si vous recoupez les coulisseaux à la disqueuse, projection d'étincelle (fer chaud), protéger les panneaux car risque d'apparition de point de rouille après quelque temps.

- 5 - Bloquer les coulisseaux avec les plaquettes de serrage.
- 6 - Contrôler les diagonales de la structure en fin d'installation



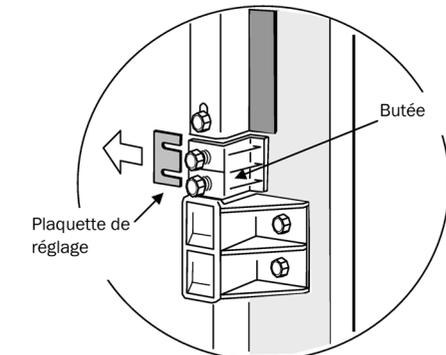
6

## REGLAGE DE LA POSITION FERMÉE

- Vérifier que les couvre-joints du tablier viennent bien plaquer sur les montants.

Si ce n'est pas le cas :

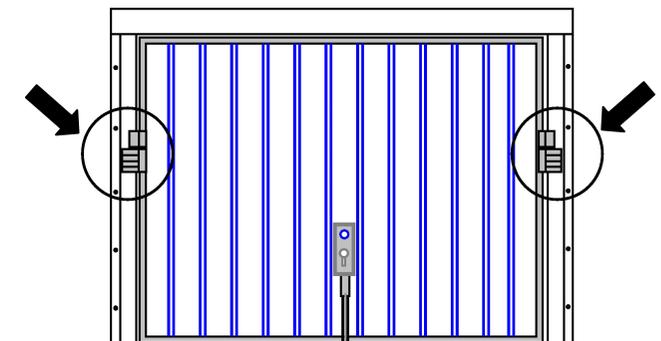
- 1 - Desserrer les butées gauche et droite.
- 2 - Retirer 1 ou 2 plaquettes de réglage des butées, et resserrer les vis.



- Pour augmenter la compression du couvre joint HAUT ajouter une plaquette.

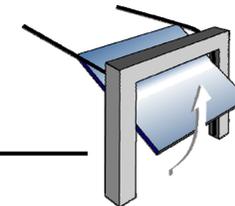
- Pour augmenter la compression du couvre joint BAS retirer une plaquette de réglage.

 Par défaut la porte est réglée pour une compression optimale des 2 couvre joint.





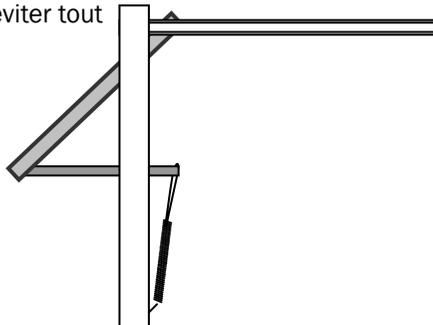
Attention les manipulations Ci-dessous sont à faire manuellement, ne pas utiliser le moteur !



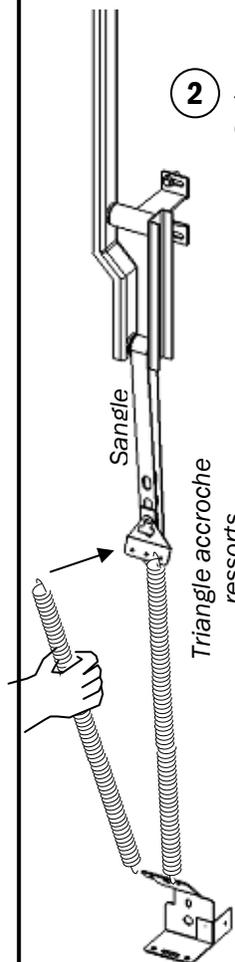
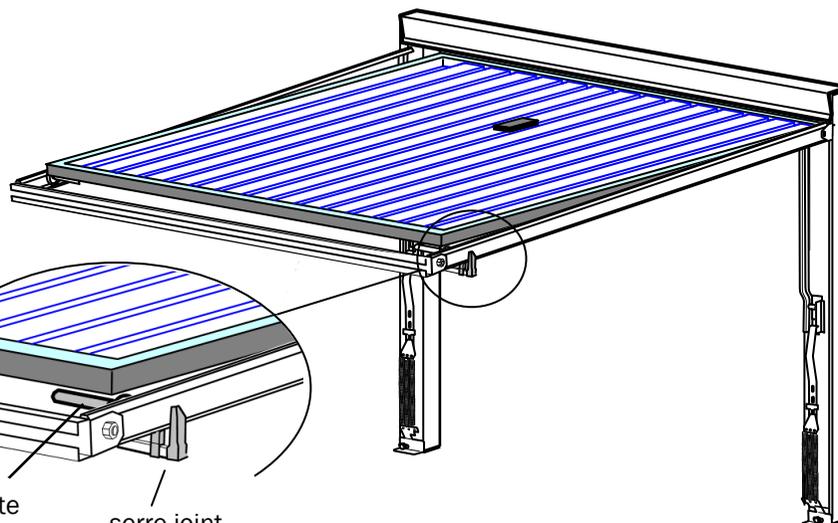
7

- 1 - Ouvrir votre porte manuellement au 2/3 et la relâcher. Lors de sa première ouverture, assurer la porte en l'accompagnant pour éviter tout accident.

*Si votre porte est bien équilibrée, elle doit se stabiliser à mi-hauteur avec les bras le plus possible à l'horizontale.*



- 2 - Si elle est mal équilibrée :  
Ouvrir la porte au maximum. **Bloquer la porte en ouverture** (avec un serre-joint sur le rail devant la roulette)

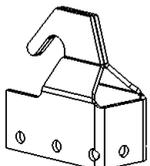


Triangle accroche ressorts

Triangle accroche ressorts porte classique



Attache ressorts Pour les portes grand format (à 4,5,6, ressorts)

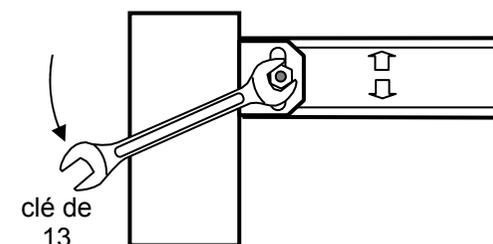
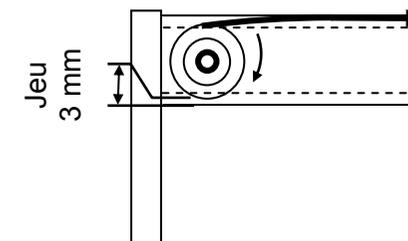


- 3 L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts pour cela :

- Détacher les ressorts
- Déplacer l'accroche ressort d'un trou sur la sangle (vers le haut ou le bas)
- Remettre les ressorts

8

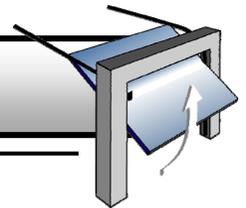
Lorsque la porte est fermée, la roulette doit être à 3 mm du fond du rail et doit tourner librement



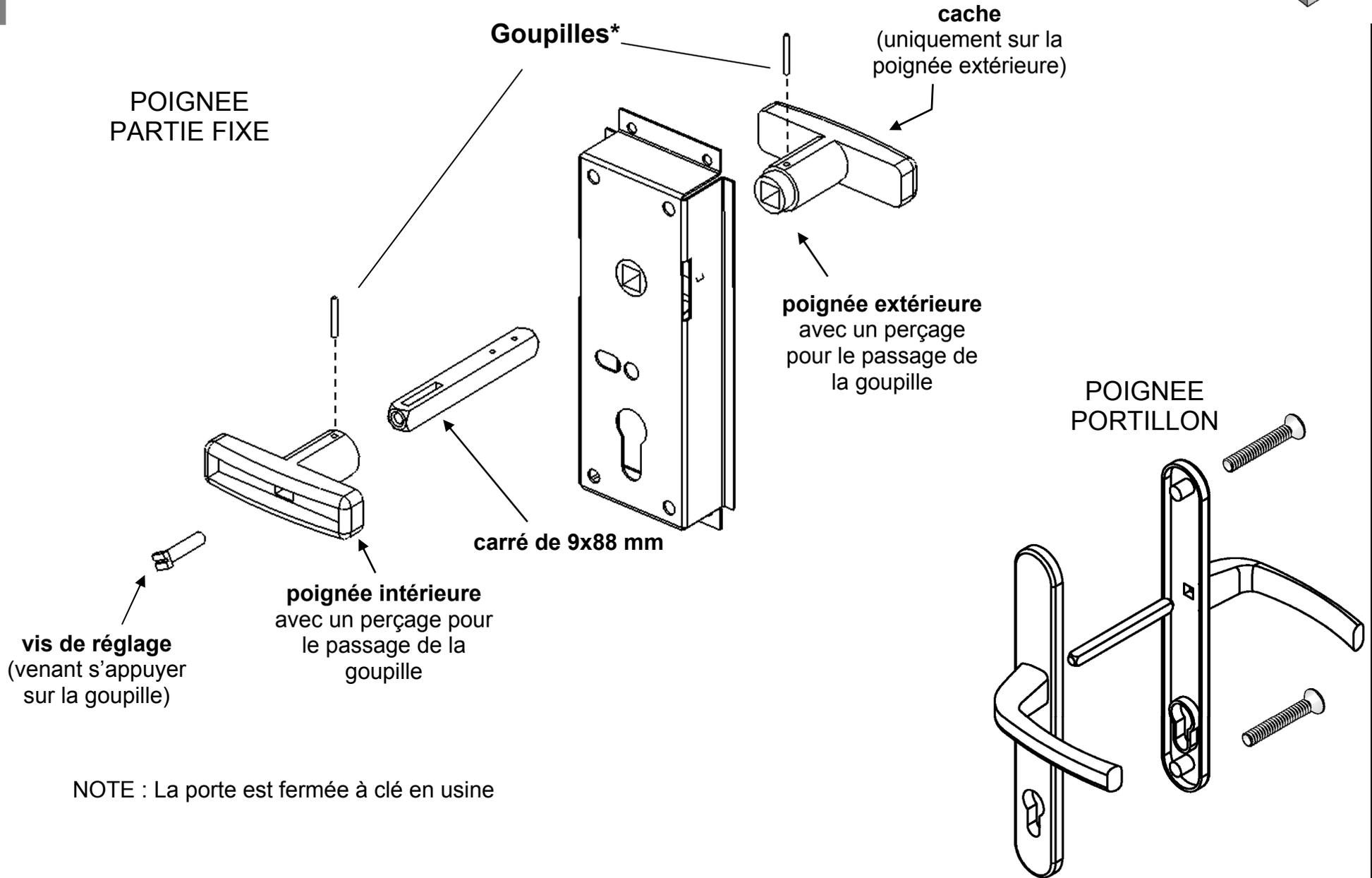
clé de 13

Pour régler ce jeu, dévisser l'écrou M8 et régler la hauteur des rails puis resserrer

# POIGNEE ET FERMETURE

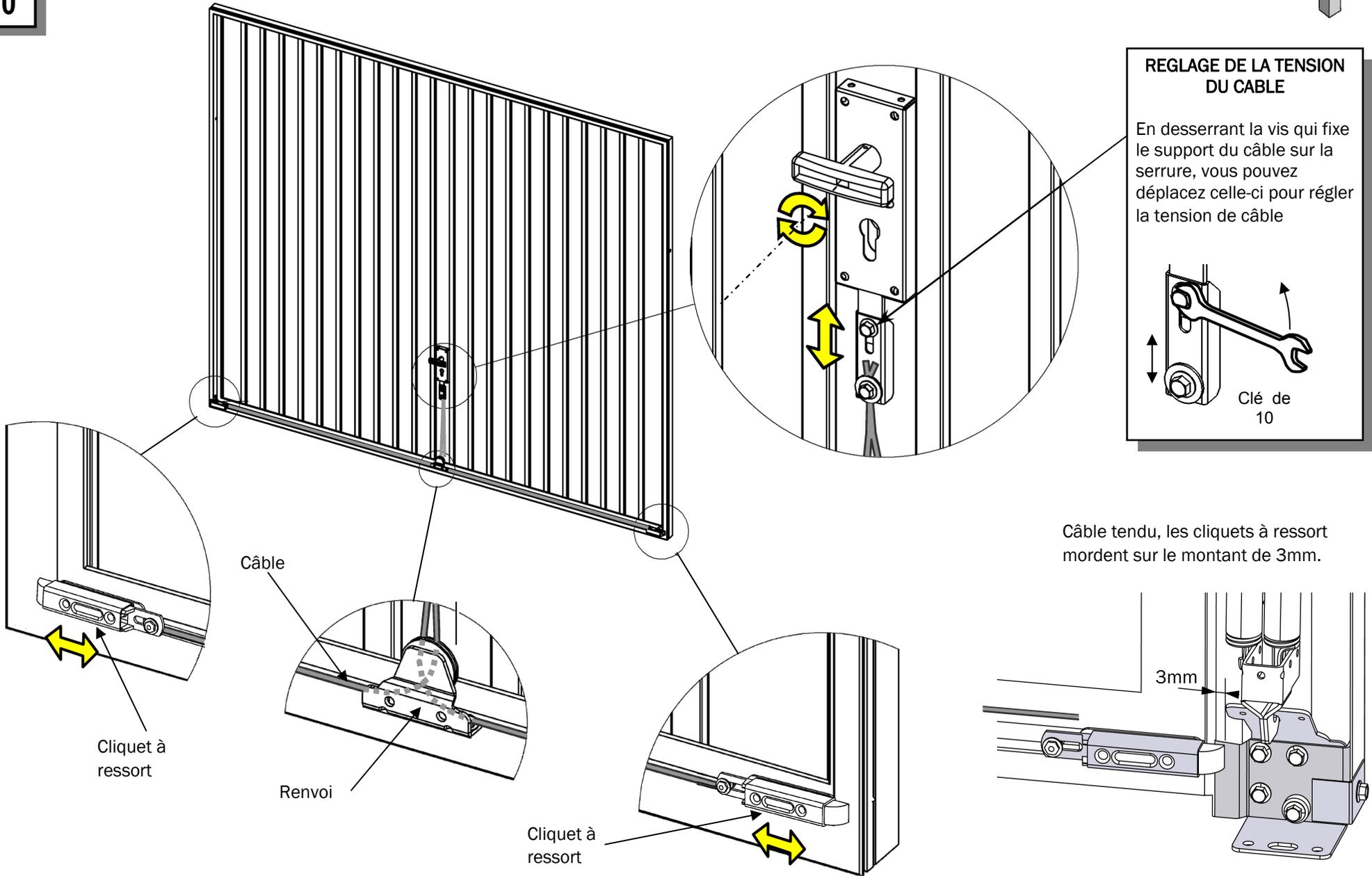


9



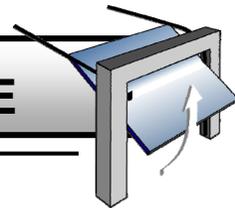
# SERRURE A BLOCAGE AUTOMATIQUE POUR PORTE MANUELLE

10



# SERRURE A BLOCAGE AUTOMATIQUE POUR PORTE MOTORISEE

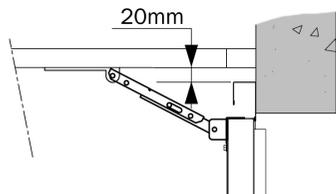
10bis



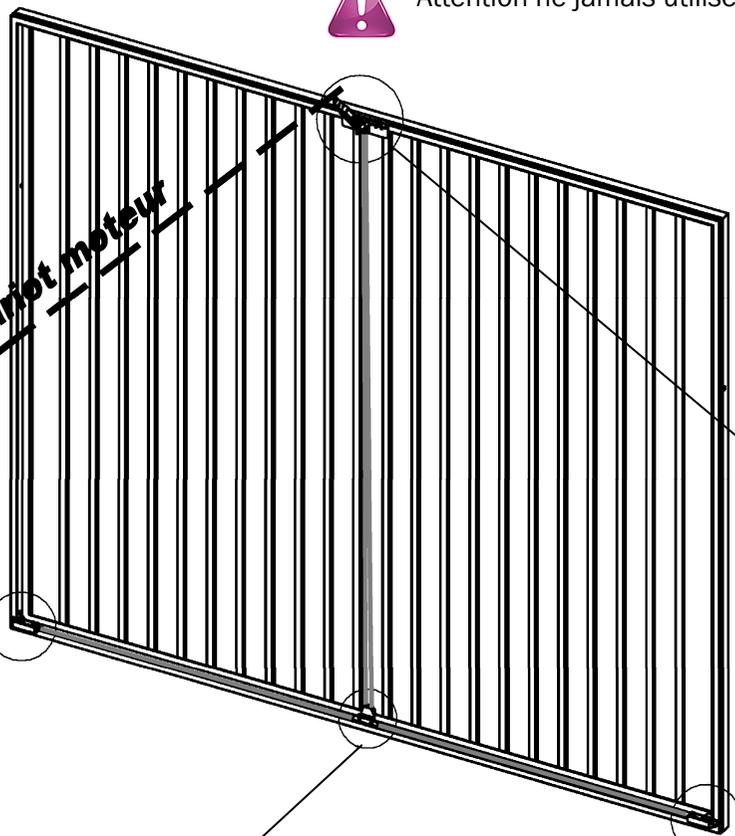
Attention ne jamais utiliser la crose fournie avec le moteur



- Respecter l'espace entre rail et traverse haute.



Axe du chariot moteur



**PRINCIPE**

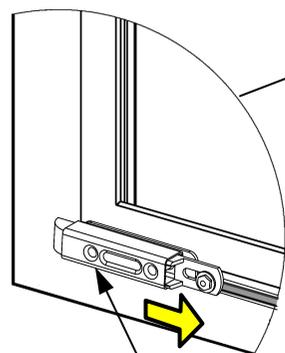
Le chariot tracté par le moteur tire sur la crose

La crose tire sur un câble.

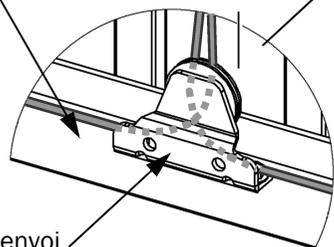
Ce câble libère la porte en actionnant les 2 cliquets à ressort situé au bas de la porte.

Crosse télescopique  
Basculeur bloqueur automatique.

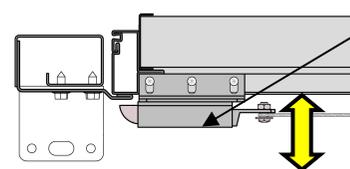
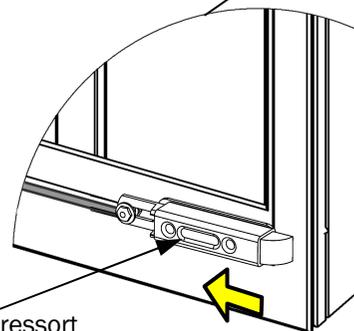
Axe du chariot moteur



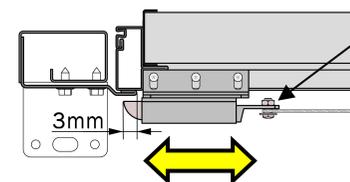
Câble



Cliquet à ressort



Réglage en profondeur en desserrant les 2 vis de fixation des cliquets sur le cadre.

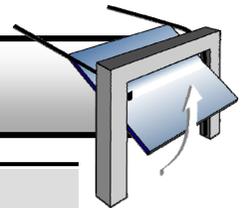


Réglage de la prise du cliquet sur la gâche en desserrant les serres câbles derrière les cliquets.



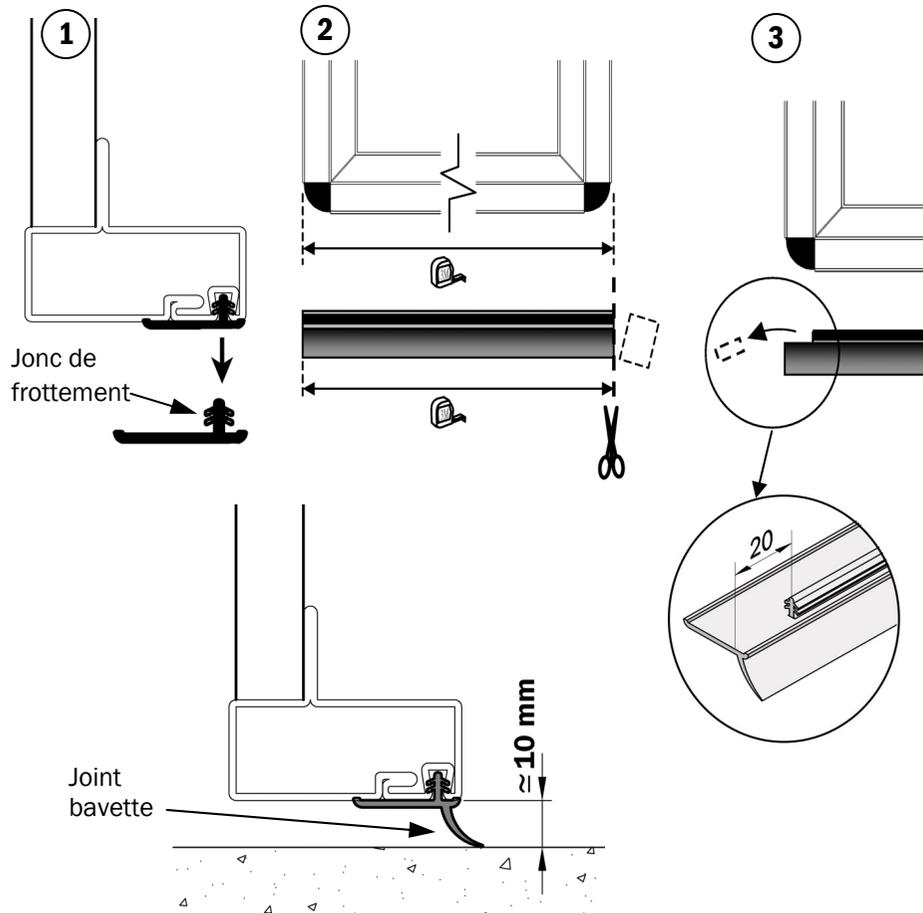
Par défaut les cliquets à ressort sont livrés complètement tendu et rentrant.

# OPTION PORTE ISOLEE



## 11 JOINT BAVETTE

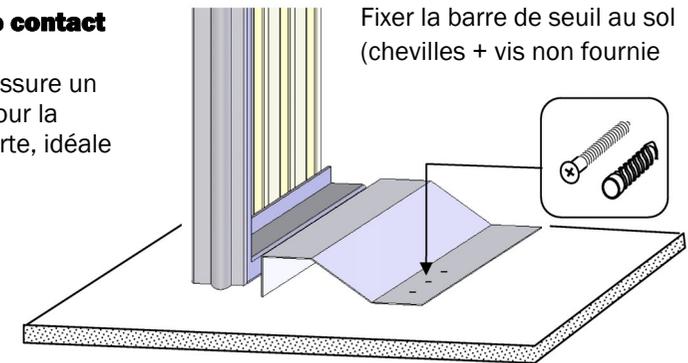
- 1 - Sur le bas du cadre, retirer le jonc de frottement pour le transport.
- 2 - Mesurer la largeur totale du tablier de la porte et couper le joint bavette à la même longueur.
- 3 - Découper une encoche aux 2 extrémités du joint sur 2 cm et enfin clipser le joint bavette, dans la rainure du cadre.



## 12 BARRE DE SEUIL

### Barre de seuil de contact

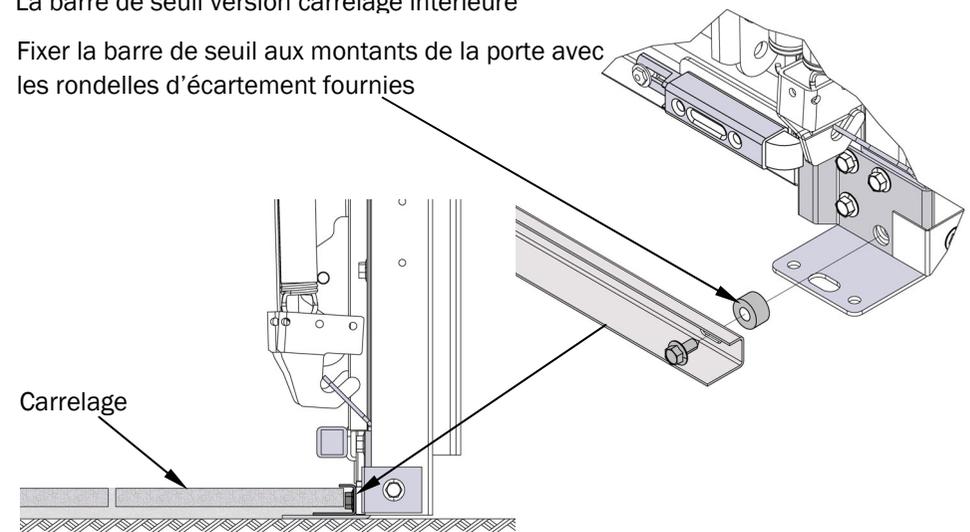
La barre de seuil assure un point de contact pour la fermeture de la porte, idéale



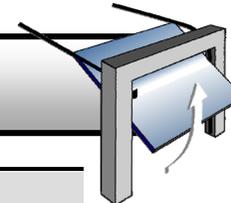
### Barre de seuil de finition

La barre de seuil version carrelage intérieure

Fixer la barre de seuil aux montants de la porte avec les rondelles d'écartement fournies



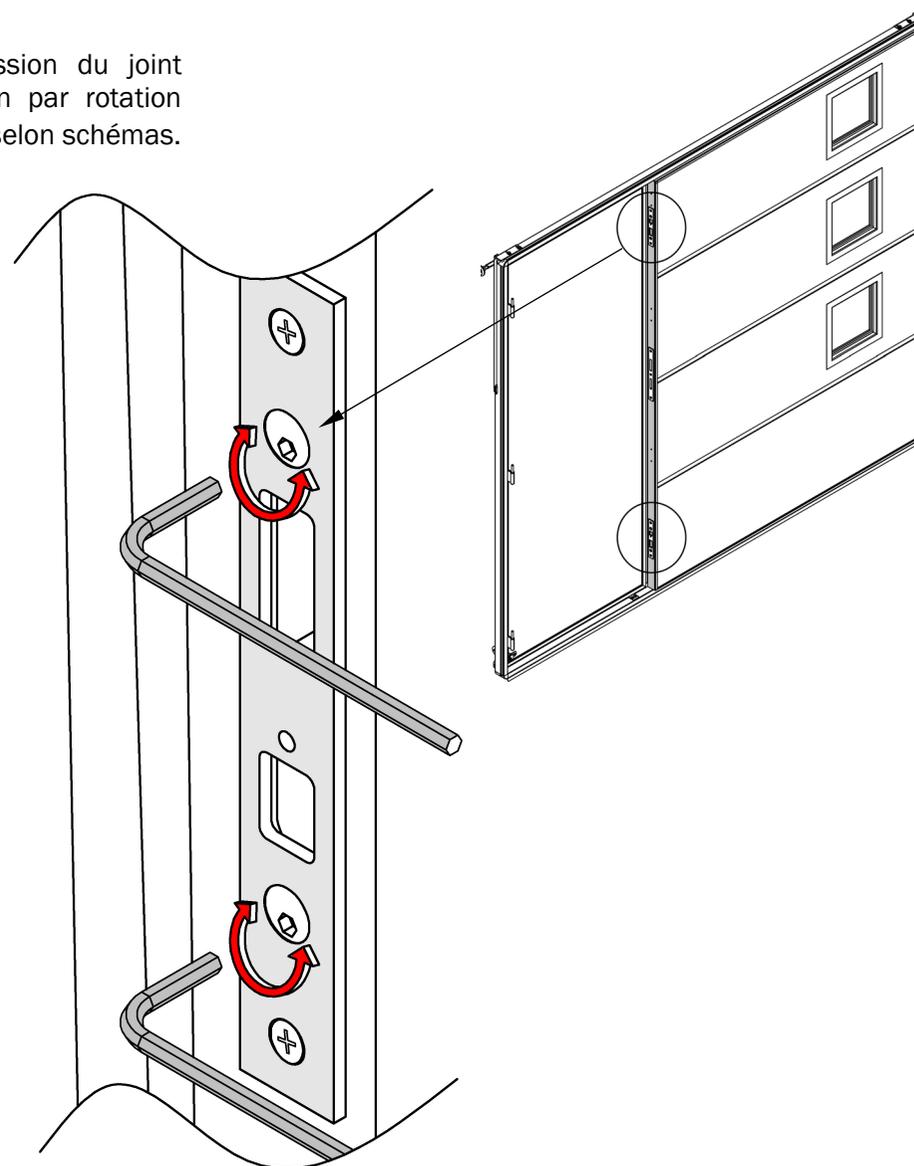
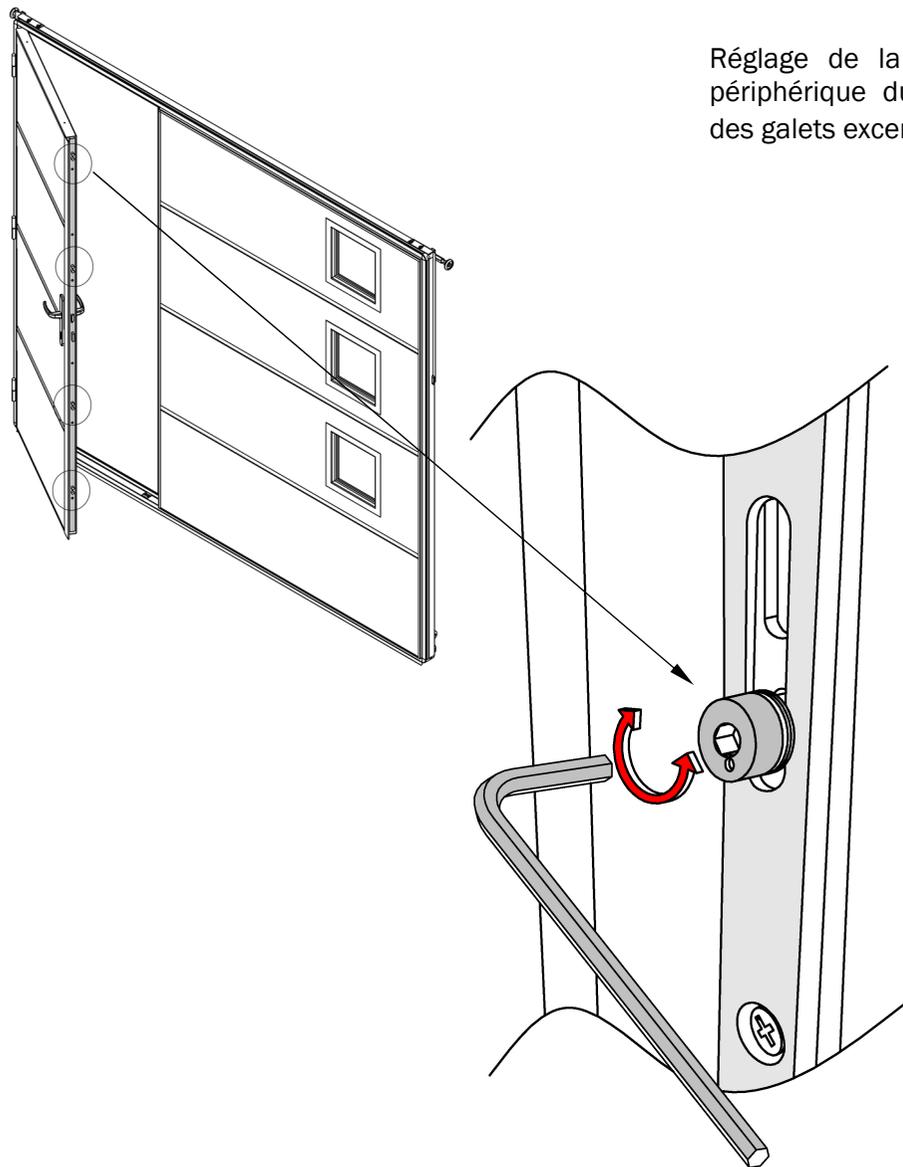
# REGLAGE SERRURE



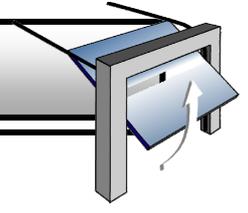
## 13 Version 5 points GALET

## 13bis Version 5 points CROCHET

Réglage de la compression du joint périphérique du portillon par rotation des galets excentriques selon schémas.







POINTS DE CONTROLE	FREQUENCE DE L'ENTRETIEN	DATES DES ENTRETIENS			REMARQUES
➤ GRAISSAGE DES PARTIES MOBILES	2 / an				
➤ ETAT DES RESSORTS (pour les portes isolées démonter le couvercle du carter de protection)	1 / an				
➤ ETAT DES ROULETTES	1 / an				
➤ POINTS D'ARTICULATION DES BRAS ( pour les portes basculantes )	1 / an				
➤ FIXATION A LA MACONNERIE	1 / an				
➤ SI MOTEUR : VERIFIER SECURITE ANTI ECRASEMENT	2 / an				

**ENTRETIEN DES REVETEMENTS**

Le film de protection des panneaux doit être retiré une fois la porte posée, si ce n'est pas fait il risque de se dégrader dans le temps et endommager les panneaux.

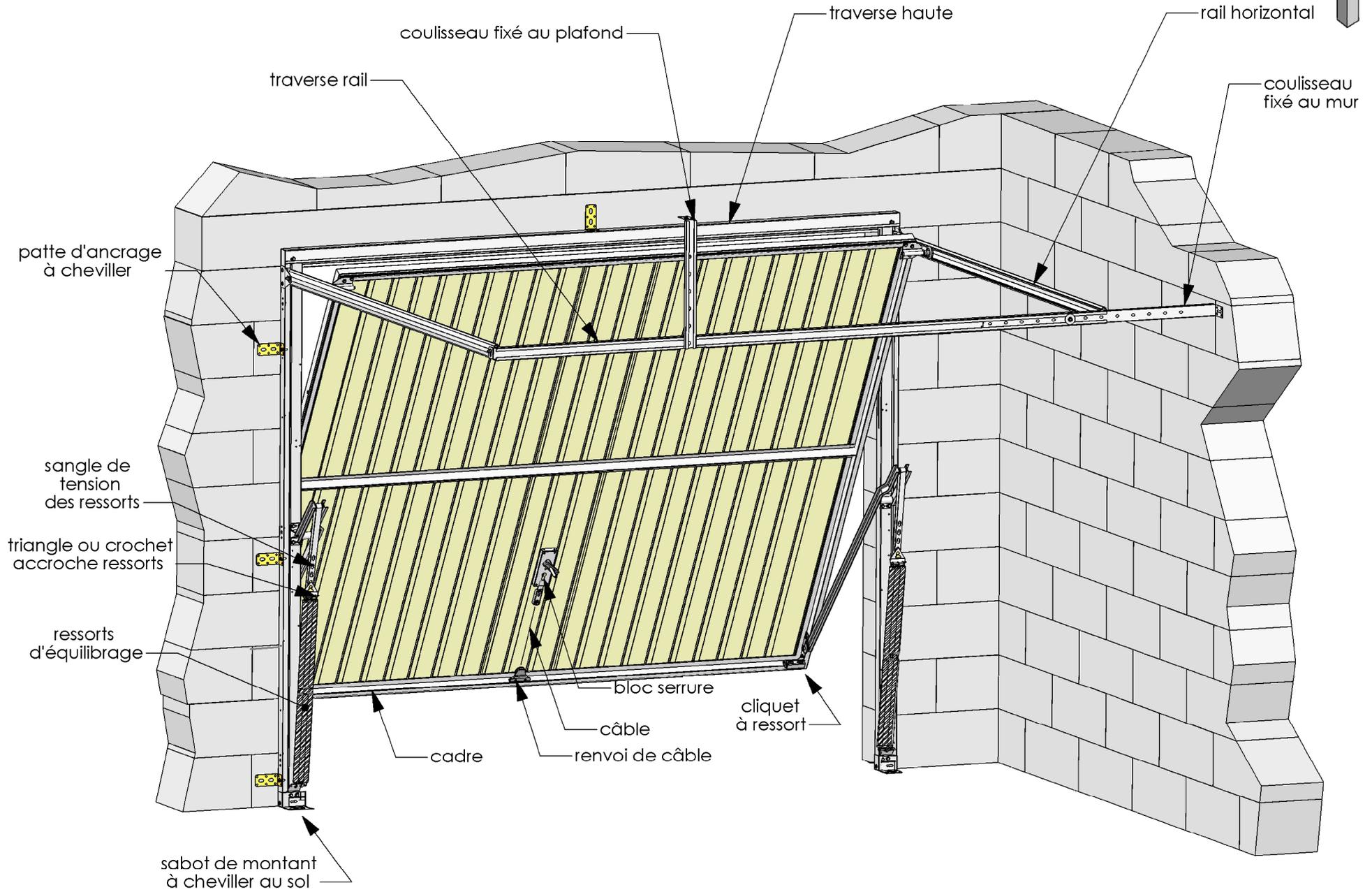
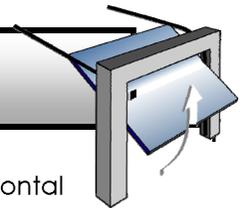
**Traitement du bois**

Toutes les parties en bois des portes de garage doivent être protégées au plus tard un mois après installation. Elles n'ont reçu en usine qu'un pré traitement FIH.

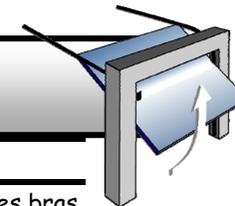
Peinture des portes métalliques

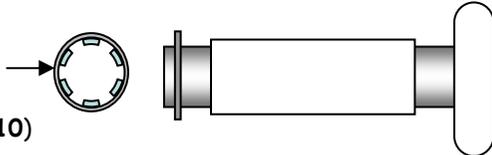
Les tôles sont revêtues d'un pré laquage. Il est recommandé (pour des portes très exposées) de prévoir une laque de finition, directement sur notre pré laquage. En cas de mise en peinture des parties galvanisées, il sera nécessaire d'appliquer un primaire d'accrochage.

# VUE D'ENSEMBLE



# GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE



	PROBLEME	CAUSE	SOLUTIONS CORRECTIVES
LA PORTE	☞ La porte grince	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifier l'origine du bruit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Graisser toutes les parties : axes de roulettes, pivots des bras.</li> <li>⚠ NE PAS GRAISSER L'INTERIEUR DES RAILS</li> </ul>
	☞ La porte frotte sur les montants	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huisserie pas de niveau</li> <li>• Inclinaison des rails incorrecte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Contrôler les niveaux de l'huisserie et refixer l'huisserie (étape 5 et 7)</li> <li>➤ Reprendre le réglage en hauteur</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• la roulette est bridée. Lorsque la porte est ouverte : soulever légèrement le panneau et vérifier que la roulette peut se déplacer latéralement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Graisser l'axe de la roulette</li> <li>➤ Décaler le clip de la roulette pour avoir suffisamment de jeu</li> <li>➤ Contrôler les diagonales (étape 10)</li> </ul> 
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvaises diagonales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Régler les diagonales (étapes 10)</li> </ul>
	☞ Porte lourde et difficile à ouvrir dans la première moitié d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tension des ressorts n'est pas suffisante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Remonter le crochet accroche ressort d'un niveau (étape 12)</li> <li>➤ Remettre un ou plusieurs ressorts</li> </ul>
	☞ La porte s'ouvre trop rapidement au début de l'ouverture	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tension des ressorts est trop forte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redescendre le crochet accroche ressort d'un niveau (étape 12)</li> <li>➤ Retirer un ou plusieurs ressorts</li> </ul>
	☞ La porte ne se tient pas ouverte et se referme toute seule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'inclinaison des rails n'est pas de 3cm vers l'arrière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Régler l'inclinaison des rails</li> </ul>
	☞ La porte s'entrouvre d'environ 15 cm puis bloque	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La roulette ne peut pas effectuer sa trajectoire idéale (arc de cercle) car il n'y a pas suffisamment de jeu dans les rails</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Voir étape 13</li> </ul>
☞ La porte « tressaute »	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De la saleté empêche les roulettes de rouler librement dans les rails</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Essuyer les rails</li> </ul>	
LE PORTILLON	☞ Le portillon « force »	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les cales d'ajustements du portillon sont mal réglées</li> <li>• Le meneau frotte sur le haut ou sur le bas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Voir étape 19</li> </ul>
	☞ le portillon bloque	<ul style="list-style-type: none"> <li>• le portillon est fermé à clé</li> <li>• Le pêne ne se dégage pas complètement de la gâche au sol</li> <li>• Jeu insuffisant entre le portillon et la partie fixe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Régler suivant notice</li> </ul>

N°Assistance Technique :  
03 88 90 09 90

POUR TOUT RENSEIGNEMENT MERCI DE VOUS MUNIR DU N° DE COMMANDE DE VOTRE PORTE DE GARAGE QUI SE TROUVE SUR L'ETIQUETTE COLLEE SUR UN DES PANNEAUX. CE MEME N° EST RAPPELE SUR LE BON DE COMMANDE, LE BL OU LA FACTURE.