

NOTICE DE POSE POUR PORTES DE GARAGES SECTIONNELLES

TABLE DES MATIÈRES

- 1 - Introduction
- 2 - Vérification du matériel
- 3 - Installation des rails verticaux
- 4 - Installation de l'axe avec tous les accessoires
- 5 - Installation des rails horizontaux
- 6 - Installation des panneaux
- 7 - Panneaux intermédiaire
- 8 - Installation du panneau supérieur
- 9 - Installation des câbles et réglage des tambours
- 10 - Fixation des rails horizontaux
- 11 - Réglages de la porte
- 12 - Maintenance et pièces de substitution
- 13 - Annexes (listes des composants et plan général)

1) Introduction

A.A.M.I.S propose une gamme complète de portes sectionnelles de garage. Ce manuel correspond à la porte sectionnelle résidentielle avec linteau de 200 mm et présente les caractéristiques suivantes.

- Porte avec doubles rails en acier galvanisé permettant une installation avec linteau minimum de 200 mm.
- La porte est équilibrée au moyen de doubles ressorts de torsion.
- Ce système est approprié pour une utilisation des portes de 5000 x 3000 mm max.
- Dispositif révolutionnaire des sécurités ressorts, ce système permet la fixation simple et solide de l'axe.
- Les panneaux sandwich de 40 mm, libre de CFC, disponible en différent modèles et couleurs.
- Les accessoires intérieurs sont laqués en blanc.
- Les supports des rails horizontaux sont livrés en longueur 450 mm

Important
Pour des raisons de sécurité, vous devez scrupuleusement respecter les instructions ci-dessous. Veuillez contacter votre fournisseur si vous avez le moindre doute.

Les démarches suivantes doivent être entreprises en vue de garantir la sécurité en cours de montage, ainsi qu'en cours d'utilisation de la porte.

- Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'entamer les travaux d'installation.
- Ce manuel s'adresse à des professionnels expérimentés et pas au grand public, ni à des apprentis.
- Nous recommandons le port de gants de protection car certains composants peuvent présenter des bords acérés et des ébarbures.
- Tous les composants de ce kit ont été calculés en vue d'une mise en oeuvre dans le cadre d'une porte spécifique. Le fait d'ajouter d'autres composants peut affecter votre propre sécurité et entraînera l'invalidation de la garantie.
- Soyez très prudent lors de la mise sous tension des ressorts, car cette démarche implique des forces considérables. Veuillez à utiliser les outils appropriés.
- Si possible travailler dans une zone bien éclairée. Pour éviter les accidents, vous devrez veiller à ce que personne ne soit présent dans la zone de travail du monteur.
- Prévoyez le matériel de fixation nécessaire en fonction des matériaux.

Outils nécessaires:

- 1 x visseuse avec une douille de 10 mm.
- 1 x clé de 13 mm.
- 1 x clé de 10 mm.
- 1 x clé hexagonale concave de 4 mm.
- 1 x pince étau.
- 1 x niveau à bulle
- 1 x tournevis à tête plate.
- 1 x tournevis cruciforme.

2) Vérification du matériel

a. vérification des colis

Tous les colis envoyés contiennent une étiquette sur laquelle est indiquée les dimensions et le numéro de production etc. Nous conseillons de vérifier si les informations sur les étiquettes correspondent avec le numéro client, dimensions et quantités. (Figure 1)

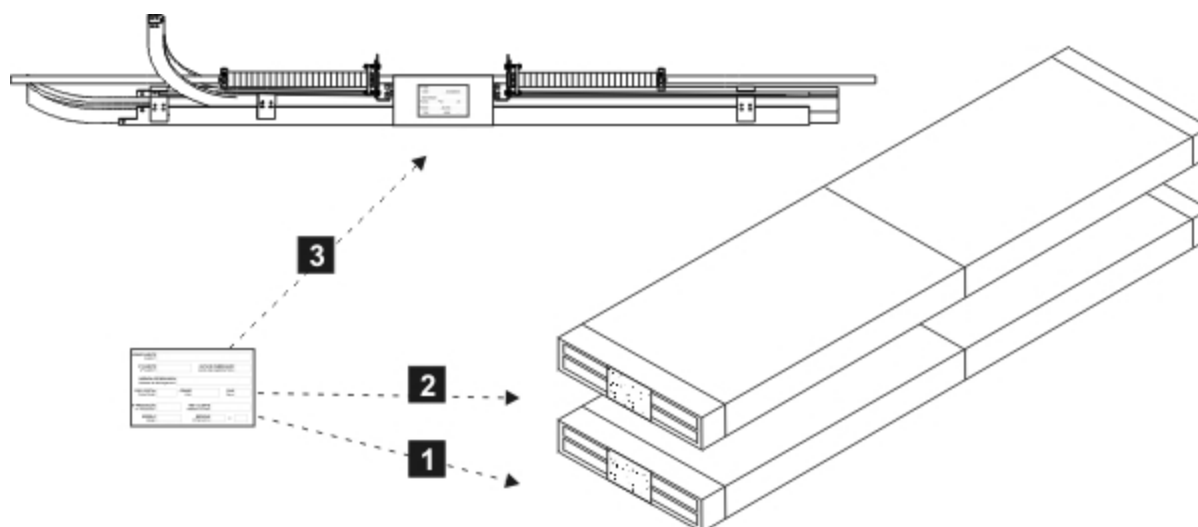


Figure 1

b. vérification des dimensions

Avant de commencer l'installation de la porte, vérifier avant tout les dimensions de la baie par rapport aux dimensions de la porte reçue. (Figure 2)

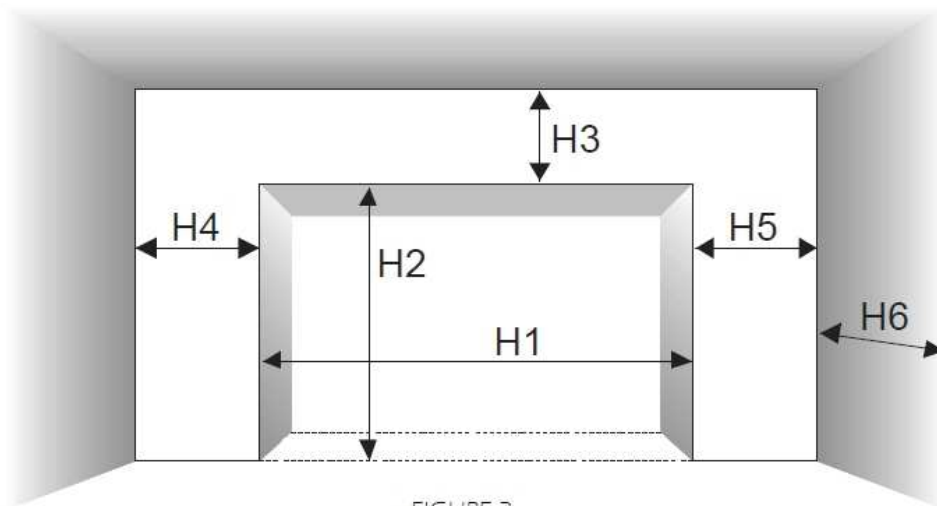


FIGURE 2

LÉGENDE

H1 - Largeur libre

H2 - Hauteur libre

H3 - Linteau

H4 - Ecoinçon latéral droit

H5 - Ecoinçon latéral gauche

H6 - Refoulement profondeur garage

Largeur du panneau:

$H1 + 35 \text{ mm}$ (avec embouts latéraux)

Hauteur du panneau (panneaux + aluminium + joints):

$H2 + 20 \text{ mm}$

Ecoinçon latéral:

$H4/H5 = 100 \text{ mm}$

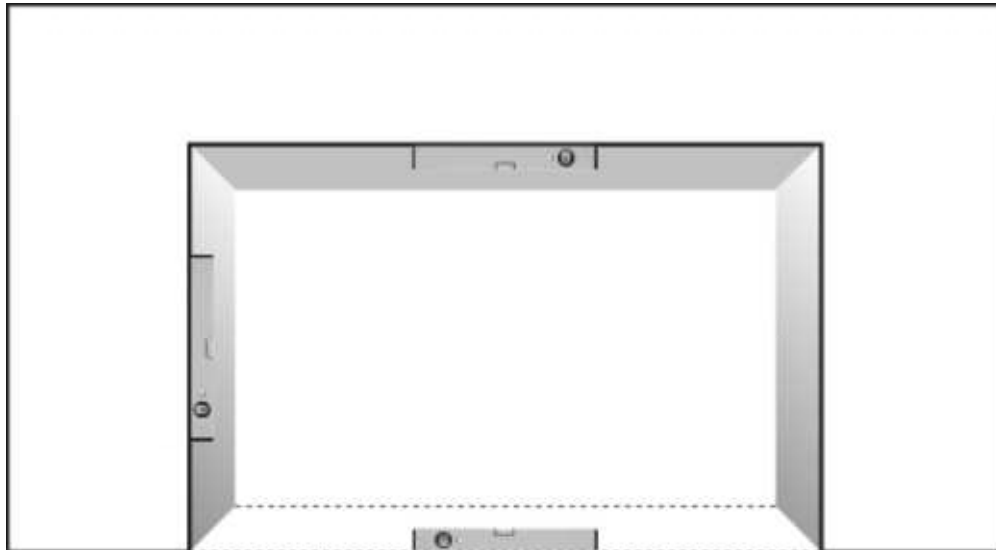
Linteau

$H3 = 200 \text{ mm min.}$

3) Installation des rails verticaux

Vérifiez le niveau du sol et du linteau. Veillez également à ce que les encadrements soient parfaitement perpendiculaires et que les rails soient installés parfaitement droits avec un niveau afin de garantir l'étanchéité de la porte. (Figure 3)

FIGURE 3



□ Fixer provisoirement un rail vertical à l'aide d'un serre joint contre l'encadrement et la console supérieur au linteau. Vérifier toujours que le rail soit perpendiculaire. Utiliser le niveau. (Fig. 4 et 5)

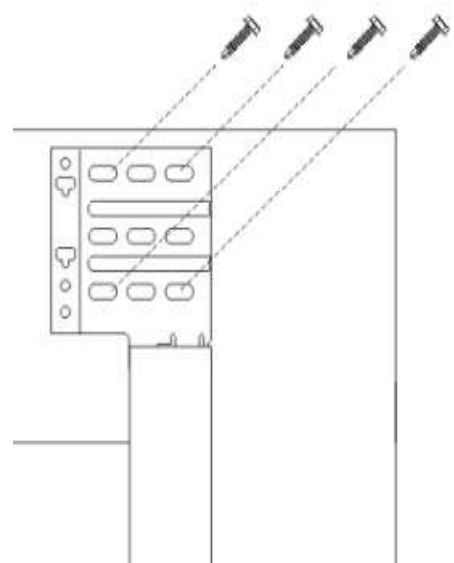
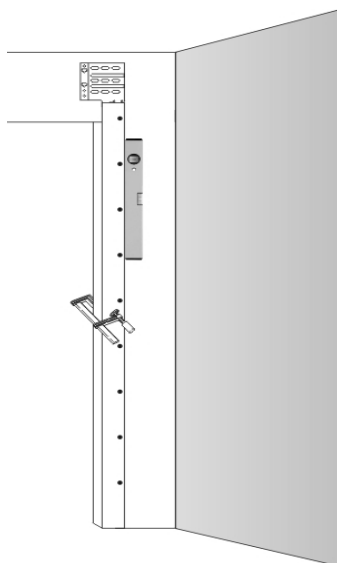
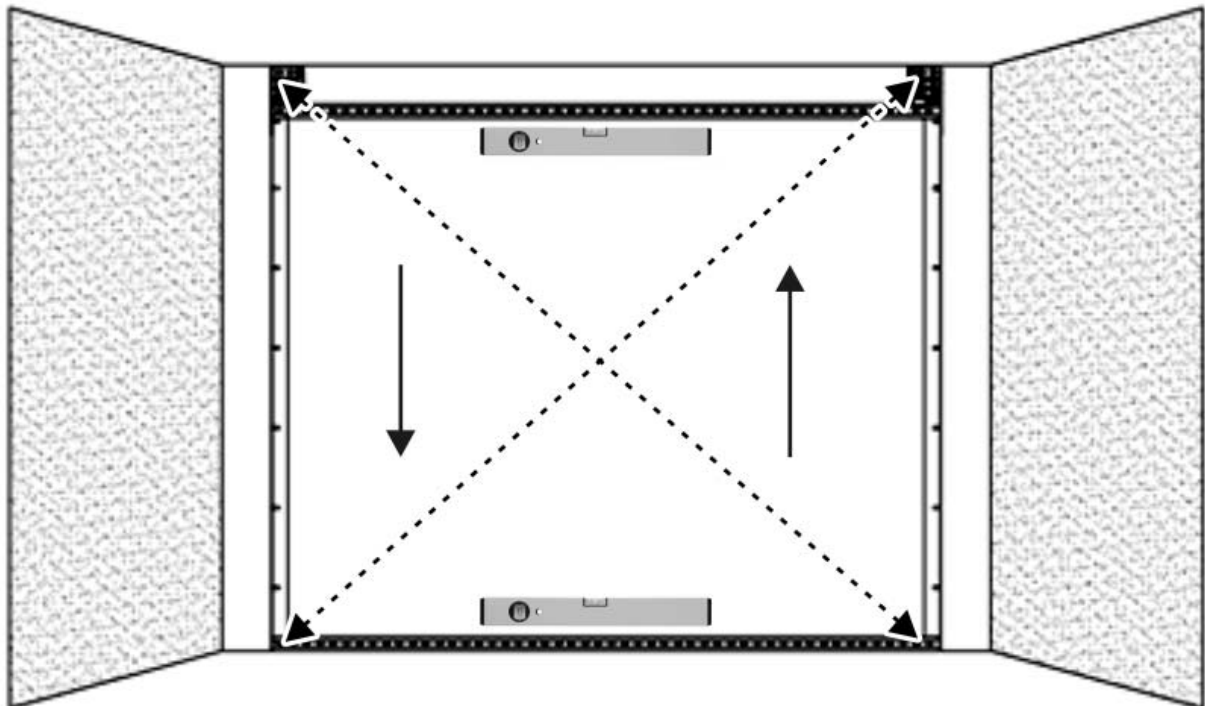


Figure 4

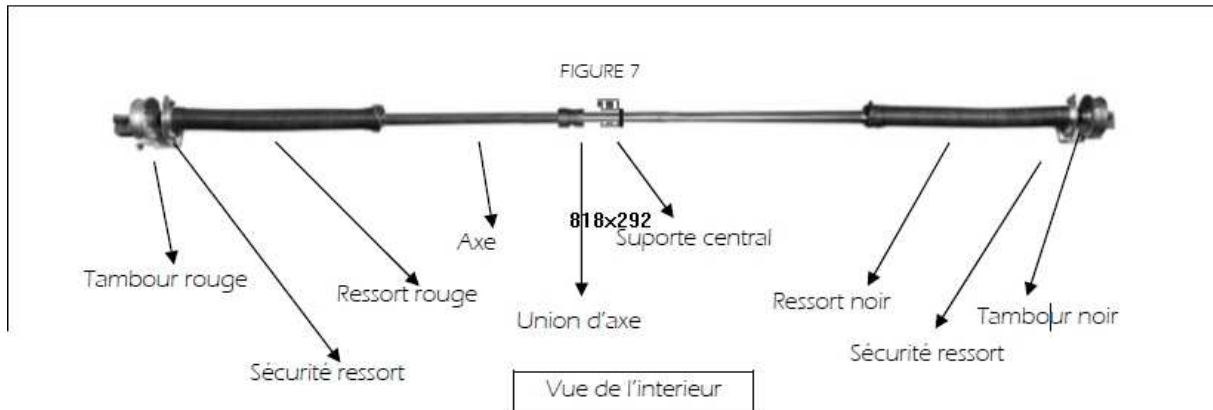
Figure 5

- Procéder de la même manière avec l'autre rail. Utiliser la pignone arrière pour maintenir toujours la même distance entre rails (dimension de la pignone = $H1+125$ mm)
- Vérifier à l'aide d'un niveau si la pignone est horizontale, contrôler la distance en haut et en bas (figure 6). Pour finir vérifier si le rail droit et gauche sont de niveau et symétrique.
- Une fois achevée toutes les vérifications, procéder aux fixations définitives des rails et des consoles supérieures.



4) Installation de la ligne d'arbre et des accessoires

a. Composition de l'axe et des accessoires.



L'axe sera toujours fourni suivant la composition mentionnée au-dessus, dans le cas où la porteurait moins de 3000 mm de large l'axe sera fournie en une seule pièce sans l'union.

b. Fixation de l'axe.

- Pour installer l'axe, faite coïncider les supports des sécurités ressorts avec les orifices des consoles latérales (figure 8) et enclencher les, ensuite fixé bien les vis M8 (figure 9)
- Une fois l'axe installé, fixer le support de l'axe central. Ce support sert aussi à supporter le rail de moteur de plafond.(figure 10)

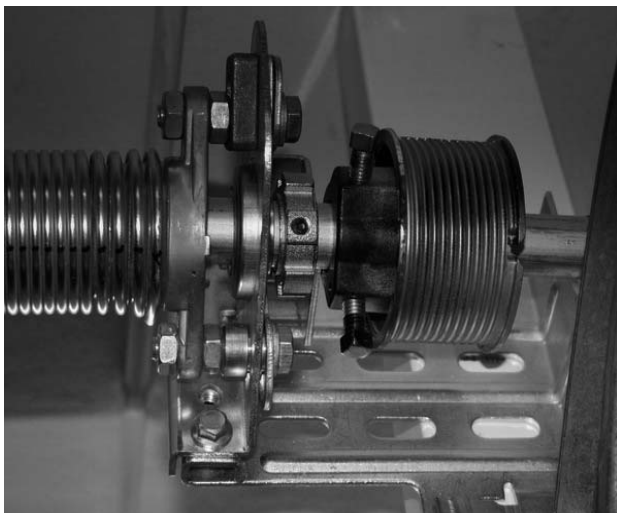


Figure 8

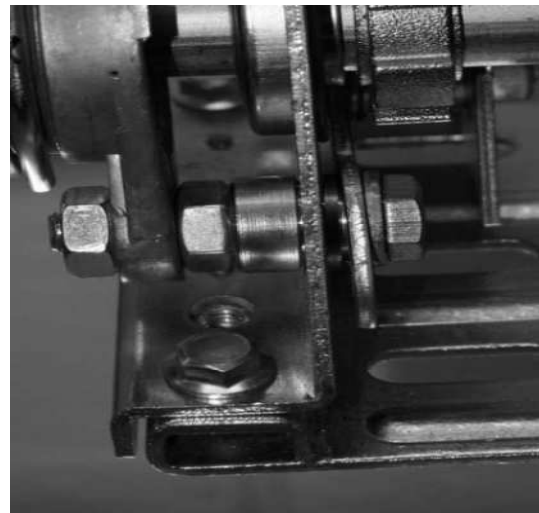


Figure 9



Figure 10

5) Installation des rails horizontaux

a. Description des rails horizontaux

Le rail horizontal sera fourni suivant les indications de la figure 11

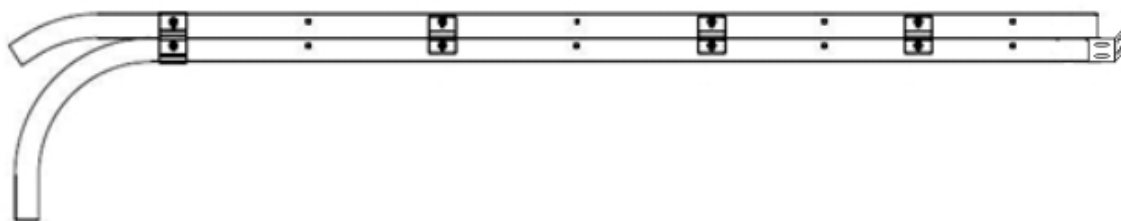
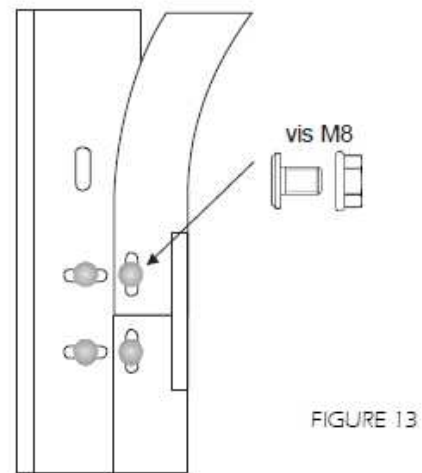
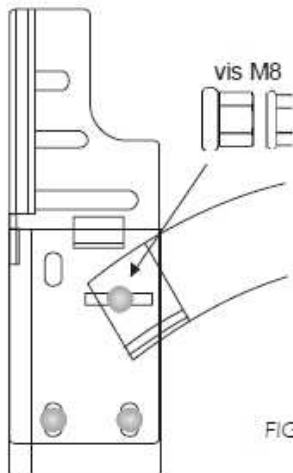


FIGURE 11

b. Installation des rails horizontaux

- Positionner le rail horizontal sur la partie supérieure du rail vertical avec les vis M8 (figure 12 et 13). Procéder de la même manière avec l'autre rail horizontal.



6) Installation des panneaux.

a. Préparation des panneaux

- Fixer sur le premier panneau les supports de câble inférieur, (DLF.428TAIS) bien comme les charnières centrales, les charnières latérales sans les supports des roulettes nylon. (DLF.574RS)
Sur les panneaux restant à part le dernier, fixer aussi les charnières centrales et latérales.
(Les panneaux sont numérotés).

b. Installation des panneaux

- Une fois les panneaux préparés, procéder à leur installation. Sur le premier panneau, introduire les roulettes nylon dans leurs supports de câble inférieur (préalablement fixé) et installer le panneau dans la baie.

Installer maintenant les supports de roulette (DLB.262) et les roulettes nylon. Avant de monter le prochain panneau vérifier s'il est de niveau. (Figure 14)



7) Panneau intermédiaires

□ Installer maintenant les panneaux suivants dans la baie et installer les supports et les roulettes nylon jusqu' au dernier panneau (figure 15, 16 et 17)



Figure 15



Figure 16



Figure 17

8) Installation du panneau supérieur

Installer le dernier panneau dans la baie et fixer les supports des roulettes supérieures (DLB.723) avec les roulettes nylon (prévoir la possibilité de régler) (figure 18)



Figure 18

Pour terminer on peut fixer toutes les vis restante des charnières centrales et latérales.

Retirer le film protecteur des panneaux dans un délai non supérieur à 30 jours. (Dépendent des conditions climatiques).

9) Installation des câbles et réglage des tambours

- La sécurité ressort est déjà montée sur l'axe, ainsi que les ressorts, tambours etc..(Figure 7). Sur la figure 19 on voit comment doivent être les sécurités ressort.
- Les câbles sont fixés sur le support inférieur et l'autre extrémité doit être fixé dans la fente du tambour (figure 20). Le câble doit toujours passer derrière les roulettes nylon.
- Tourner le tambour jusqu' à la tension du câble et le visser. Vérifier que les câbles ont la même tension et que les tambours soient synchronisés. On pourra si nécessaire régler la tension des câbles avec le support inférieur ou l'union de l'axe. (DLK.2014)

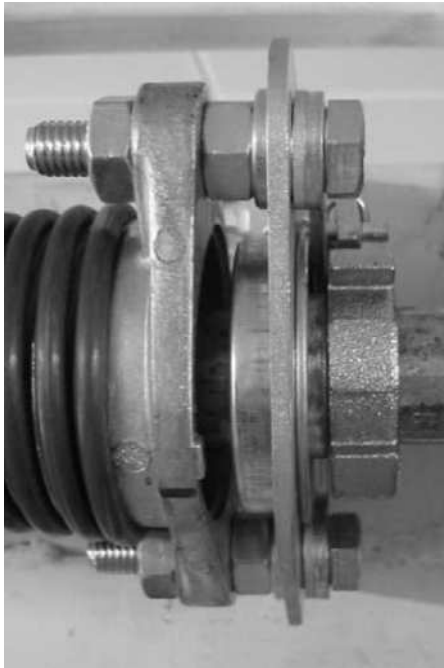


Figure 19



Figure 20

a. Tendre les ressorts:

- Bloquer l'axe avec une pince étau pour éviter les accidents.
- Introduire deux tendeurs en acier plein dans les trous de mise en tension du ressort.

Tournez un quart de tour au premier tendeur en exerçant une pression de bas en haut en vue de mettre le ressort sous tension. Insérez le second tendeur aussi loin que possible dans le trou de mise sous tension.

- Utilisez le second tendeur pour reprendre la tension exercée sur le ressort par le premier tendeur.
- Retirez le premier tendeur de son trou.
- Imprimez un quart de tour au second tendeur en vue de mettre le ressort sous tension.

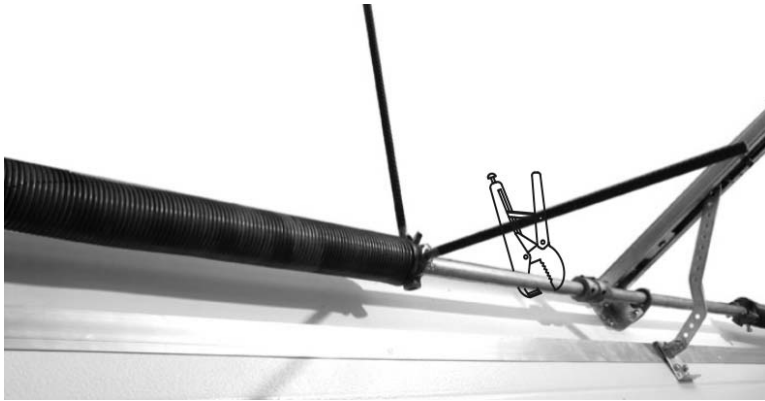


Figure 21

- Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce que vous ayez réalisé le nombre correct de tours. (figure 21). Pour vérifier le nombre de tours, comptez les intervalles entre les lignes peintes sur les ressorts.
- Serrer les 2 vis à tête carrée sur le mandrin.
- Le nombre de tours des ressorts est indiqué sur l'étiquette.
- Débloquer la pince étau et essayer la porte afin de vérifier si la compensation est parfaite, dans le cas contraire répéter l'opération en augmentant ou diminuant la force des ressorts.
- Pour une compensation parfaite la porte doit se maintenir stable au milieu de la baie.

Attention quand vous manipulez les ressorts. La manipulation se doit d'être faite seulement par des professionnels, à cause des forces considérables exercer lors de la tension des ressorts.

10) Fixation des rails horizontaux.

Débuter l'installation avec la fixation de la pigne arrière avec les 2 rails horizontaux en utilisant 2 vis M8 sur chaque rail. (figure 22 et 23)



Figure 22

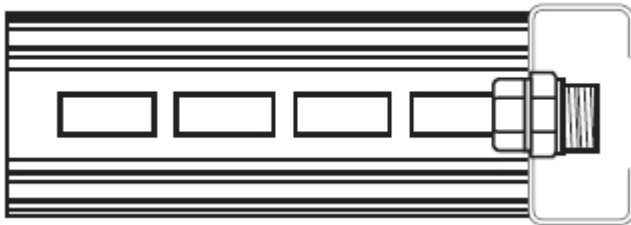


Figure 23

Fixation au plafond:

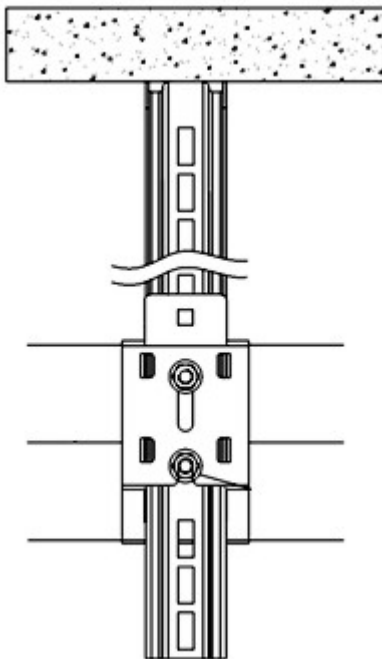


Figure 24

- Introduire les angles de fixation de 450 mm dans leurs supports préalablement installés. (Figure 24)
- Fixer les angles au plafond a l 'aide de visseries.
- Ajuster les angles dans leurs supports afin de permettre un réglage des rails horizontaux.
- Visser les angles a leurs supports. Couper l 'excédent éventuel de l 'angle.

11) Réglage de la porte

Une fois la porte complètement installée et fixée, il nous reste seulement les réglages finaux et l 'installation des diverses options tel que : poignées, serrures etc.



Figure 25



Figure 26

Support de roue supérieur (figure 25): Avec la porte fermée, réglez les supports de roue supérieure de manière à ce que le panneau supérieur soit de niveau et que le joint supérieur se pose bien sur le linteau. Si la porte sera motorisée veuillez à laisser du jeu. (Figure 27)

Charnières lateral (figure 26): Avec la porte fermée, réglez les supports des roulettes de manière à avoir un minimum de jeu des panneaux et bien serrer toutes les vis. (Figure 28)

12) Maintenance et pièces de substitution

Une porte sectionnelle doit être entretenue et révisée avec régularité pour garantir son bon fonctionnement.

Les ressorts de torsion, les supports et autres composants accouplés aux ressorts, câbles sont soumis à de forte tension.

Si ces composants ne sont pas manipulés correctement, et entretenu ils peuvent causée de graves blessures, de cette forme les travaux avec ces matériaux doivent être effectué seulement par des professionnels de porte sectionnelles.

MANTENANCE RÉGULIÈRES:

Après l'installation

PROFESSIONNEL Lubrifier les rails

PROFESSIONNEL Lubrifier le roulement à billes des roulettes nylon

PROFESSIONNEL Lubrifier l'axe des roulettes nylon

PROFESSIONNEL Lubrifier les roulements des sécurités ressort

PROFESSIONNEL Lubrifier les charnières centrales et latérales

PARTICULIER Badigeonner légèrement les joints avec de la vaseline

Après 3 mois

PROFESSIONNEL Vérification visuelle de l'installation.

PROFESSIONNEL Réviser la compensation des ressorts et ajuster si nécessaire.

PROFESSIONNEL Lubrifier à nouveau tous les points mentionnés.

Chaque 6 mois (ou tous les 750 cycles)

PARTICULIER Vérifier l'usure des joints périmétraux.

PARTICULIER Lubrifier à nouveau tous les points mentionnés.

PARTICULIER Nettoyer les panneaux.

PARTICULIER Nettoyer les hublots.

PARTICULIER Eliminer la saleté et résidus de la porte.

Chaque 12 mois (1.500 cycles)

PROFESSIONNEL Vérification des fixations des ressorts.

PROFESSIONNEL Vérification de la compensation des ressorts et ajuster si nécessaire

PROFESSIONNEL Vérification de l'usure des câbles

PROFESSIONNEL Réviser l'encrage des câbles dans les tambours et supports inférieur

PROFESSIONNEL Vérifier l'état des roulettes nylon et leurs usures.

PROFESSIONNEL Vérification de l'état des panneaux.

PROFESSIONNEL Vérification des sécurités ressorts

PROFESSIONNEL Graisser les ressorts

Après 2 ans (ou après 3.000 cycles)

PROFESSIONNEL Vérifier les fixations des ressorts.

PROFESSIONNEL Vérification de la compensation des ressorts et ajuster si nécessaire.

PROFESSIONNEL Vérification de l'usure des câbles.

PROFESSIONNEL Réviser l'encrage des câbles dans les tambours et supports inférieur.

PROFESSIONNEL Vérifier l'état des roulettes nylon et leurs usures.

PROFESSIONNEL Vérification de l'état des panneaux.

PROFESSIONNEL Vérification des sécurités ressorts

PROFESSIONNEL Vérification de l'usure des câbles.

PROFESSIONNEL Graisser les ressorts.

PROFESSIONNEL Vérifier l'usure des joints périmétraux.

PROFESSIONNEL Vérification de l'état de l'axe

PROFESSIONNEL Vérification des supports.

PROFESSIONNEL Vérification des tambours à l'axe

PROFESSIONNEL Vérification de la fixation de la porte au plafond et linteau.

13) Annexes

a. Liste de composants



DLF.FFNL10



DLB.826



DLK.3622...



DLM...



DLK.2014



DLB.644



DLK.3134 / DLK.3135



DLK.2269



DLB.264



DLB.262



DLB.723



DLF.574RS



DLK.7307



DLK.7305



DLF.428TAIS



DLF.428CAP



DLK.2266



DLK.2265



DLK.7962...



DLP.5 / DLP.6



DLK.4016 / DLK.4015

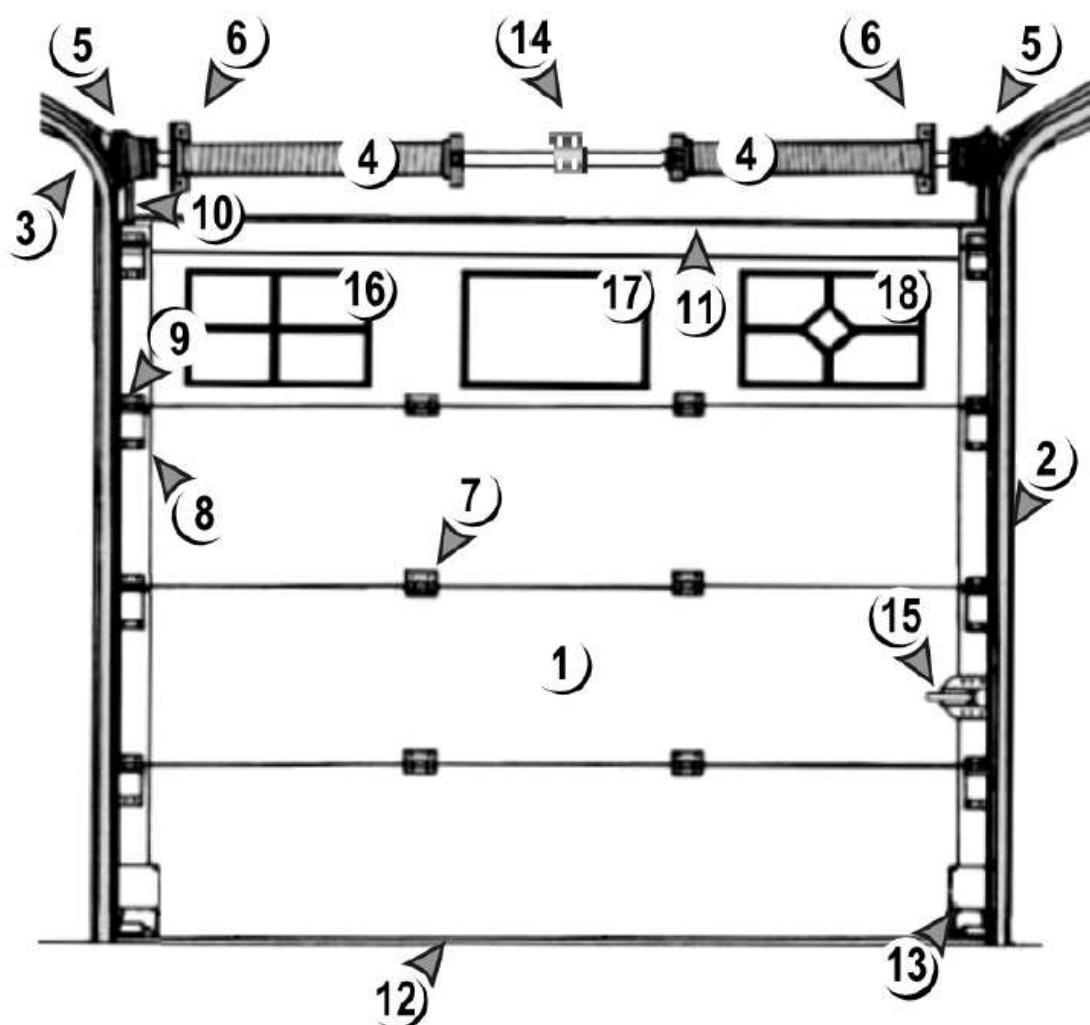


DLRM.EP/95



DLRM.EP/135

b. Plan général



LEGENDE

- 1 – Panneau
- 2 – Rails verticaux
- 3 – Rails horizontaux
- 4 – Pair de ressorts (gauche et droit)
- 5 – Tambour
- 6 – Dispositif de sécurités ressorts
- 7 – Charnières centrales
- 8 – Charnières latérales
- 9 – Support de roue

- 10 – Joint latéral
- 11 – Joint supérieur
- 12 – Joint inférieur
- 13 – Support inférieur de câble
- 14 – Support de l'axe
- 15 – serrure intérieure
- 16 – Hublots croisillon (option)
- 17 – Hublots lisse (option)
- 18 – Hublots losange (option)